



Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Arbetsutskott

Tid

08:00-10:30

Plats

Sammanträdesrum Björken, kommunhuset Mönsterås

Paragrafer

71-87

Beslutande

Anders Johansson (C), ordförande
Robert Rapakko (S) §§ 71-76, 78-87. Jäv § 77
Åsa Ottosson (M)
Erik Jonsson (S)
Anni Juhl Nielsen (SD)

Övriga närvarande

Ronnie Björkström, VA- och renhållningschef §§ 71-73
Henrik Eriksson, samhällsbyggnadschef §§ 71-80
Malin Engdahl, bygg- och miljöchef § 74
Georg Abadi, säkerhetssamordnare § 81
Helena Wallner, kommunsekreterare
Fredrik Johansson, kommunchef

Justeras av

Anders Johansson (C), ordförande
Erik Jonsson (S)
Anni Juhl Nielsen (SD)
Helena Wallner, kommunsekreterare

Justeras den

2024-03-07

Anslag/bevis

Protokollet är justerat med elektronisk signering. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Mönsterås kommuns anslagstavla på webbplatsen monsteras.se.

Organ	Kommunstyrelsens Arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2024-02-27
Datum när anslaget sätts upp	2024-03-11
Datum när anslaget tas ned	2024-04-04



**MÖNSTERÅS
KOMMUN**

Kommunstyrelsens Arbetsutskott
Sammanträdesprotokoll
2024-02-27



Innehållsförteckning

§	Ärende	Sida
	Närvaro	
§ 71	Val av justerare	4
§ 72	Fastställande av dagordning	5
§ 73	Förfrågningsunderlag gräv och anläggningstjänster Vatten och Avlopp 2024/72	6
§ 74	Utredning Räddningstjänstens övningsområde Nyemåla 2:32 2024/37	7 - 8
§ 75	Försäljning av mark till Oknö 1:116 2024/43	9
§ 76	Kommunal parkeringsövervakning 2024/71	10 - 11
§ 77	Information - Angående utkrävande av vite 2024/3	12
§ 78	Information - Angående utkrävande av vite 2024/2	13
§ 79	Överenskommelse järnvägsbro Skäppentorp 2024/75	14
§ 80	Skansen badplats 2023/393	15 - 16
§ 81	Säkerhetsskyddschef i Mönsterås kommun 2024/73	17
§ 82	Strategisk plan för Mönsterås kommun - 2024 på väg mot 2040 2024/74	18
§ 83	Begäran om att utse borgerlig vigselförrättare 2022/282	19
§ 84	Äskande om medel till valnämnd 2023/130	20
§ 85	Remiss - Trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, period 2025-2033 2024/40	21
§ 86	Remiss - Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029 2024/39	22
§ 87	Övriga frågor	23



§ 71

Val av justerare

Beslut

Erik Jonsson (S) och Anni Juhl Nielsen (SD) utses att justera protokollet.



§ 72

Fastställande av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner dagordningen med nedanstående ändring.

Sammanfattning

Följande ärende utgår från sammanträdet:

§ 79 Överenskommelse järnvägsbro Skäppentorp

Dagens ärenden hanteras i följande ordning:

§ 71 Val av justerare

§ 72 Fastställande av dagordning

§ 73 Förfrågningsunderlag gräv och anläggningstjänster Vatten och Avlopp

§ 74 Utredning Räddningstjänstens övningsområde Nyemåla 2:32

§ 75 Försäljning av mark till Oknö 1:116

§ 76 Kommunal parkeringsövervakning

§ 77 Information - Angående utkrävande av vite

§ 78 Information - Angående utrövande av vite

§ 80 Skansen badplats

§ 81 Säkerhetsskyddschef i Mönsterås kommun

§ 82 Strategisk plan för Mönsterås kommun - 2024 på väg mot 2040

§ 83 Begäran om att utse borgerlig vigsselförrättare

§ 84 Äskande om medel till valnämnd

§ 85 Remiss - Trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, period 2025-2033

§ 86 Remiss - Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

§ 87 Övriga frågor

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner dagordningen med ändring.



§ 73

Förfrågningsunderlag gräv och anläggningstjänster Vatten och Avlopp

Diarienummer: 2024/72

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förfrågningsunderlaget och ger tekniska förvaltningen i uppdrag att påbörja anbudsförfarandet för gräv och anläggningstjänster för vatten och avlopp.

Sammanfattning

Mönsterås kommun står inför arbeten med utbyte och förnyelse av sina vatten och avloppsledningar. För att arbetet ska kunna utföras behövs det grävmaskiner, lastbilar, material och anläggningsarbetare.

Ett förfrågningsunderlag är framtaget för utskick av anbudsförfarande för gräv och anläggningstjänster för vatten och avlopp och består av förfrågningsunderlag, prisformulär, anbudsformulär och uppförandekod för hållbar utveckling. Prövning och utvärdering sker av anbudsgivarnas finansiella ställning, leverantörens yrkeskunnande, erfarenhet, kvalitetsmiljöarbete och det ekonomiskt mest fördelaktiga anbud med hänsyn till pris.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutsunderlag

KS 2024/72 Tjänsteutlåtande

KS 2024/72 Gräv- och anläggningstjänster - Vatten och Avlopp

KS 2024/72 Bilaga 1 Prisformulär

KS 2024/72 Bilaga 2 Anbudsformulär

KS 2024/72 Uppförandekod för hållbar utveckling



§ 74

Utredning Räddningstjänstens övningsområde Nyemåla 2:32

Diarienummer: 2024/37

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Miljö- och byggnadsnämnden förelade kommunstyrelsen 2021-12-09 att ta fram en markteknisk undersökning av räddningstjänstens övningsplats i Ramsås. Utredningen påbörjades i början av 2023, och har levererats 26 januari 2024.

Rapportens slutsats och rekommendation är:

Det går med befintliga resultat inte att utesluta oacceptabel miljö- eller hälsorisker avseende PFAS-ämnen i mark och grundvatten inom undersökningsområdet.

PFAS förekommer i förhöjda halter i jord inom brandövningsplatsen. Det området är avgränsat med staket vilket innebär att allmänheten inte kommer åt området och därmed inte riskerar direkt exponering av PFAS-ämnen i ytjord. I de två enskilda brunnar där det utförts provtagning och analys har PFAS-ämnen påvisats överstigande rapporteringsgräns (maxhalt summa PFAS ca 4,7 ng/l). Halter i dessa uttagsbrunnar underskrider gällande bedömningsgrund (gäller fram till 2026) för grundvatten som dricksvatten (90 ng/l) och utgör därmed i nuläget ingen oacceptabel hälsorisk vid användning som dricksvatten.

PFAS-ämnen har uppmätts i förhöjda halter i grundvattnet, både inom brandövningsområdet och utanför. Inga halter i grundvattnet uppmättes väster om området, varvid föroreningen i grundvattnet kan anses avgränsad i västlig riktning. I alla rör placerade nordost och öster om fastigheten uppmättes tydligt förhöjda halter.

Hur och hur långt föroreningsplymen i östlig och nordöstlig riktning sprids finns det fortfarande osäkerheter kring. AFRY:s rekommenderar att fortsätta utredningen genom att installera fler grundvattenrör för att tydligare kartlägga utbredning och belastning på grundvatten samt spridningsmönster från källområdet. Det bedöms även relevant att utföra hydrogeologiska undersökningar för att klarlägga grundvattnets spridningsriktning samt hur mycket PFAS som sprids med grundvattenflödet.

För att bedöma kvarvarande källterm med halter i jord i omättad zon som kan spridas vidare till grundvatten rekommenderas det utföras representativ provtagning av ytjord i rutnät inom den norra delen av BÖP. Det är generellt så att PFAS-ämnen från användning av släckskum tillfälligt fastläggs i ytjord med högre halt organiskt material. Genom att erhålla representativa halter i jord kan mängden PFAS-ämnen uppskattas som underlag till avhjälpande åtgärder för att stoppa spridning och reducera miljö- och hälsorisker om det bedöms nödvändigt.

Med en tydligare avgränsning av föroreningen samt uppskattning av totala mängder PFAS som förekommer med fördelning i jord och grundvatten kan en mer relevant riskbedömning utföras som underlag till bedömning om det finns behov av riskreducerande åtgärd.

Enligt Miljöbalken kapitel 10 § 11 ska den som äger eller brukar en fastighet, oavsett om området tidigare ansetts vara förorenat, genast underrätta tillsynsmyndigheten om det upptäcks en förorening på fastigheten och föroreningen kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.



Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

KS 2024/37 Tjänsteutlåtande

KS 2024/37 MBN 2021-12-09 Beslut föreläggande

KS 2024/37 Rapport Miljöteknisk markundersökning Ramsås

KS 2024/37 Bilagor Miljöteknisk markundersökning Ramsås



§ 75

Försäljning av mark till Oknö 1:116

Diarienummer: 2024/43

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner överenskommelsen.

Sammanfattning

Ärendet gäller överenskommelse om fastighetsreglering mellan Oknö 1:1 och Oknö 1:116.

Oknö 1:116 tillförs 192 m² av Oknö 1:1 i enlighet med gällande detaljplan.

Regleringsersättningen är 15 000 kronor och köparna betalar förräntningskostnaden.

Övriga villkor framgår i avtalet.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutsunderlag

KS 2024/43 Tjänsteutlåtande

KS 2024/43 Avtal godkänt av köparna

KS 2024/43 Översikt



§ 76

Kommunal parkeringsövervakning

Diarienummer: 2024/71

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att godkänna förslaget och:

- att Mönsterås kommun svarar för parkeringsövervakningen enligt lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning med mera
- att parkeringsövervakningen ska omfatta det område som motsvarar Mönsterås kommun med fokus på tätorter
- övervakningen ska utföras med minst 20 timmar/månad
- övervakningen ska utföras av minst två parkeringsvakter, men inte samtidigt.
- uppdra åt kommunstyrelsen att fullgöra de uppgifter som följer av kommunal parkeringsövervakning, inbegripet att upphandla och teckna avtal med entreprenör om parkeringsövervakningen samt förordna den personal som ska utföra parkeringsövervakningen
- att ovanstående beslut ersätter tidigare beslut av kommunfullmäktige
- nytt beslut om kommunal parkeringsövervakning träder i kraft när kommunfullmäktige beslut träder i laga kraft.

Sammanfattning

För att parkeringsövervakning ska kunna ske och bidra till en trafiksäker, framkomlig och tillgänglig kommun är det nödvändigt att det finns ett beslut om att kommunen svarar för parkeringsövervakning enligt lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning med mera. För att möta dagens behov är det viktigt att hela kommunen täcks in.

Polisen har uppmärksammat Tekniska förvaltningen om att det saknas beslut om minsta antal parkeringsvakter för övervakningsuppdraget.

Till parkeringsvakter kan förordnas arbetstagare hos kommunen, andra kommuner eller kommunala parkeringsaktiebolag. Även personal hos bevakningsföretag kan förordnas. Parkeringsvakter ska ha genomgått lämplig utbildning för uppgiften. Vid upprättande av förslag om kommunal parkeringsövervakning ska samråd ske med polismyndigheten. Samarbete med polismyndighet finns.

Mönsterås kommun har för närvarande avtal med bevakningsföretag för att genomföra parkeringsövervakningen i Mönsterås kommun.

Kommunal tomtmark kan komma att regleras med övervakning. Övervakning av parkering på privat tomtmark inte är en kommunal uppgift, varför markägaren själv kan ombesörja detta.

Generella parkeringsregler i kommunen

Det är inte tillåtet att parkera var som helst. För de flesta är det självklart att inte parkera på trottoarer, busshållplatser, övergångsställen, tvärs längdriktningen på en gata och liknande. Det är däremot inte lika självklart att till exempel avståndet mellan ett uppställt fordon och ett markerat övergångsställe måste vara minst tio meter. Var det är tillåtet respektive inte tillåtet att parkera anges i Trafikförordningen. Det som styr lagstiftningen är framför allt kraven på trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet.



Framkomlighet innebär att det ska vara möjligt för vanliga fordon att komma fram på en gata utan att andra fordon blockerar vägen.

Tillgänglighet innebär att det ska vara möjligt för bussar att stanna på hållplatserna och för distributionsfordon att stanna och lossa sin last utan att behöva dubbelparkera.

Utöver de generella uppställningsreglerna i Trafikförordningen har de flesta kommuner lokala trafikföreskrifter som ytterligare reglerar parkeringen.

På allmänna parkeringar är det tillåtet att parkera 24 timmar i följd på vardagar och fritt på helger om inget annat anges för platsen. För vissa parkeringar är parkeringstiden begränsad till kortare tid och eller regleras med parkeringsskiva. Mönsterås kommun använder sig inte av boendeparkeringstillstånd på allmänna parkeringar eller utmed allmänna gator.

På en gata eller allmän väg får man inom tätbebyggt område parkera högst 24 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Det gäller både på platser där det inte finns några vägmärken och där det är utmärkt med ett "P" utan någon skylt under som anger annan tidsbegränsning – till exempel " 2 tim.".

Regeln gäller inte i de fall generella regler förbjuder att man stannar eller parkerar, tex framför övergångsställe, korsning, huvudled eller om särskild utmärkning med vägmärken anger något annat.

Felparkeringsavgifter

Kommunfullmäktige i Mönsterås kommun beslutade senast om ändring av taxa för felparkeringsavgift 2021. Den gäller fortfarande och hanteras i annat separat ärende för taxor årligen.

Flyttning av fordon

För kommuner som har egen parkeringsövervakning gäller att kommunen har rätt att flytta fordon på all de grunder som anges i Lag om flyttning av fordon (LFF) respektive Förordning om flyttning av fordon (FFF).

Har kommunen inte egen parkeringsövervakning begränsas den möjligheten.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

KS 2024/71 Tjänsteutlåtande



§ 77

Information - Angående utkrävande av vite

Diarienummer: 2024/3

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Fastighetsägaren har valt att få tiden för byggnadsskyldigheten förlängd.

Ärendets behandling

KSAU 2024-01-16

Dagens sammanträde

Beslutsgång

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Jäv

Robert Rapakko (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggning av detta ärende.

Beslutsunderlag

Beslut KSAU 2024-01-16

KS 2024/3 Ingemåla 5 100 - Förlängd byggnadsskyldighet med slutbesked innan 2025-01-31



§ 78

Information - Angående utrövande av vite

Diarienummer: 2024/2

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Fastighetsägaren har valt återköp av fastigheten.

Ärendets behandling

KSAU 2024-01-16

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

KS 2024/2 2024-02-13 Ingemåla 5 109 – Återköp

Beslut KSAU 2024-01-16



§ 79

Överenskommelse järnvägsbro Skäppentorp

Diarienummer: 2024/75

Beslut

Ärendet utgår från dagens sammanträde.



§ 80

Skansen badplats

Diarienummer: 2023/393

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Mönsterås kommun ansvarar för 13 badplatser i kommunen. Det vill säga de badplatser där kommunen utför regelbunden tillsyn under badsäsongen och ansvarar för utrustning, exempelvis i form av bryggor, livräddningsutrustning med mera. Under sommaren tas badvattenprover på samtliga av dessa badplatser.

Utöver kommunens badplatser finns det även badplatser som sköts av föreningar eller privatpersoner, samt ett mycket stort antal platser där bad kan ske men som inte kan anses vara anlagda badplatser.

Vid Alsteråns södra strand, i västra utkanten av Ålems stationssamhälle finns badplatsen Skansen. Badplatsen består av en platsbyggd plattform i trä med en trätrappa ner till själva plattformen. Öster om plattformen ligger en trappa som går från marknivå ner till åkanten och slutar vid ett gjutet betongfundament. Nivåskillnaden från mark ner till vattnet är drygt 2.5 meter. Övrig utrustning som finns är två omklädningsrum, grill, gunnebostängsel, bänkbord och max 1-2 parkeringsplatser med relativt dåliga siktproblem.

Badplatsen är i så dåligt skick att förvaltningen bedömer att den måste renoveras senast 2025 eller tas bort. Uppskattad kostnad för att renovera brygga, omklädningsrum samt komplettera med en del ny utrustning är ca 500 000 kr. Rivningskostnad uppskattas till mellan 50-100 000 kr. Då det krävs tillstånd för vattenverksamhet att både renovera som att riva bryggan behöver beslut tas senast första kvartalet 2024. Uppskattad handläggningstid hos Länsstyrelsen är 9–12 månader.

Både personal från tekniska förvaltningen (de som utför den regelbundna tillsynen) och från turistbyrån beskriver badplatsen som en kommunal badplats med väldigt få badgäster. Utöver det lyfter turistbyrån att bristen på skugga och parkeringsplatser leder till avsaknad av vuxen närvaro på badplatsen vilket minskar badplatsens attraktivitet.

Varje badsäsong tas badvattenprover på de kommunala badplatserna. Under 2023 var badvattnet otjänligt vid två tillfällen och bad avråddes. En trend som går att se om man blickar bakåt där tjänligt med anmärkning varvas med otjänligt. I jämförelse med kommunens andra badplatser utmärker sig Skansenbadet och är den badplats som har risk att få sämst vattenkvalitet under badsäsong. En trolig orsak till detta är Alsteråns periodvis låga vattenflöde under sommarmånaderna. Det låga vattenflödet medför också svårigheter med att bada på platsen då botten är stenig och stegarna från plattformen når ibland inte ner till vattenytan.

Tas beslut om att ta bort Skansen som kommunal badplats innebär det att boende i Ålem stationssamhälle får ca 9 minuter (3,2 km) cykelavstånd till Skälleryd västerut, och 18 minuter (5,9 km) cykelavstånd till Danska varvet österut. Beslut om borttagande medför också att mer

resurser går att lägga på Skällerydsbadet som kommunen sköter fullt ut sen 2023 efter att Blomstergruppen av sagt sig skötseln. Skällerydsbadet har goda parkeringsmöjligheter och jämförelsevis stora ytor som går att utveckla.



Vid en nedläggning av badet skulle grillplats och bänkbord kunna behållas. Ett alternativ skulle också kunna vara att behålla trappan i öster så att möjligheten fortfarande finns att gå ner till vattenytan och även bada utan att det för den skull är en kommunal badplats.

Ärendets behandling

KSAU 2024-01-16

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

KS 2023/393 Tjänsteutlåtande

Beslut KSAU 2024-01-16



§ 81

Säkerhetsskyddschef i Mönsterås kommun

Diarienummer: 2024/73

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att utse Georg Abadir till säkerhetsskyddschef och Ambjörn Thunberg till biträdande säkerhetsskyddschef.

Sammanfattning

Enligt Säkerhetsskyddsförordningen ska alla kommuner, om det inte är uppenbart obehövt, ha en säkerhetsskyddschef som utövar kontroll över kommunens säkerhetsskydd.

Rollen som säkerhetsskyddschef ska vara direkt underställd kommunchefen. Denna funktion kopplas till kommunens övriga säkerhetsarbete, därför är det lämpligt att säkerhetssamordnaren är den som också ska vara säkerhetsskyddschef.

Säkerhetsskyddslagen (1996:627) handlar om skydd mot spioneri, sabotage och terrorism. Säkerhetsskyddet fokuserar på verksamhet som är av betydelse för rikets säkerhet eller särskilt behöver skyddas mot terrorism. I säkerhetsskyddet ingår:

- Informationssäkerhet – att skydda uppgifter som omfattas av sekretess och som rör rikets säkerhet
- Tillträdesbegränsning - att skydda så att obehöriga inte får tillträde till platser där de kan få tillgång till uppgifter som har betydelse för rikets säkerhet
- Säkerhetsprövning - att genomföra säkerhetsprövning av personer som deltar i verksamhet som har betydelse för rikets säkerhet
- Säkerhetsskyddet ska även i övrigt förebygga terrorism

Det är säkerhetsskyddschefen som utövar kontroll över säkerhetsskyddet. I det arbetet ingår att göra en kartläggning och analys av information som är av betydelse för rikets säkerhet och sådant som särskilt behöver skyddas mot terrorism.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

KS 2024/73 Tjänsteutlåtande



§ 82

Strategisk plan för Mönsterås kommun - 2024 på väg mot 2040

Diarienummer: 2024/74

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att skicka ut tjänstemannaförslaget på remiss.

Sammanfattning

Mönsterås kommun har tidigare haft en tillväxtstrategi. Under arbetet med att uppdatera dokumentet har det bytt namn till strategisk plan.

I korthet ska den strategiska planen ge oss en tydlig bild av vart vi är på väg, en gemensam målbild i den kommunala organisationen som ger kraft, en gemensam bild av platsens och organisationens utmaningar och möjligheter samt ett stöd för våra gemensamma prioriteringar – vad vi ska fokusera på.

Ett annat syfte är att den strategiska planen ska visa vilka styrdokument som finns i kommunen samt att bli det dokument som övergripande visar det arbete som görs under åren.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att skicka ut tjänstemannaförslaget på remiss.

Beslutsunderlag

KS 2024/74 Tjänsteutlåtande

KS 2024/74 Förslag till strategisk plan



§ 83

Begäran om att utse borgerlig vigselförrättare

Diarienummer: 2022/282

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå Länsstyrelsen Kalmar län att utse Roland Åkesson till vigselförrättare till och med år 2026.

Sammanfattning

Borgerlig vigsel är en ceremoni utan religiösa inslag som förrättas av vigselförrättare.

Roland Åkesson har under många år varit vigselförrättare i Mönsterås kommun men har avgått från uppdraget sedan ett antal år. Eftersom Roland varit vigselförrättare länge finns det förfrågningar efter hans tjänster även nu.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

KS 2022/282 Tjänsteutlåtande



§ 84

Äskande om medel till valnämnd

Diarienummer: 2023/130

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att tillföra 550 tkr till valnämnden under 2024 för att förrätta ett EU-val. Medel omfördelas från finansbudgeten.

Sammanfattning

Den 9 juni 2024 genomförs ett val till Europaparlamentet. Under valår tillförs valnämnden medel för att kunna genomföra valet. Under budgetprocessen har detta inte beaktats och valnämnden har idag en budget om 32 tkr. Valet 2022 kostade 585 tkr.

Organisationen är samma för val till riksdag, regering och kommun som för val till Europaparlamentet och därför är slutkostnaden för föregående val relevant.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

KS 2023/130 Tjänsteutlåtande



§ 85

Remiss - Trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län, period 2025-2033

Diarienummer: 2024/40

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar ärendet till kommunchef för yttrande.

Sammanfattning

Region Kalmar läns regionstyrelse har beslutat att remittera förslag till trafikförsörjningsprogram för Kalmar län, period 2025-2033, för synpunkter.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beskriver Region Kalmar läns framtida behov av kollektivtrafik, inriktning för kollektivtrafikens utveckling, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

Förslagen utgår från målsättningarna i den regionala utvecklingsstrategin där fler hållbara resor och förbättrade pendlingsmöjligheter framhålls som viktiga för den regionala utvecklingen.

Remissvaren skickas senast den 17 maj 2024.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar ärendet till kommunchef för yttrande.

Beslutsunderlag

KS 2024/40 Skrivelse remiss av trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län

KS 2024/40 Remiss av Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län period 2025-2033

KS 2024/40 Ojusterat protokollsutdrag RS 2024-02-01 Remiss av trafikförsörjningsprogrammet för Kalmar län period 2025-2033

KS 2024/40 Begäran om yttrande över Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län period 2025-2033



§ 86

Remiss - Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

Diarienummer: 2024/39

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar ärendet till kommunchef för yttrande.

Sammanfattning

Region Kalmar läns regionstyrelse har beslutat att remittera förslag till Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029, för synpunkter.

Inför ett kommande uppdrag från regeringen och det påföljande arbetet med att ta fram en Regional transportplan för åren 2026-2037 uppdaterar Region Kalmar län det nu gällande dokumentet Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2020-2025. Det uppdaterade handlingsprogrammet tidsätts till åren 2024-2029.

Region Kalmar län har i detta skede valt att göra en mindre revidering av dokumentet i syfte att rensa bort genomförda aktiviteter och justera skrivningar utefter dagens förhållanden. Inga nya infrastrukturobjekt lyfts in i dokumentet.

Fram till den 17 maj 2024 kan alla som vill lämna remissyttrande.

Dagens sammanträde

Ordförande finner att kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar ärendet till kommunchef för yttrande.

Beslutsunderlag

KS 2024/39 Skrivelse Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

KS 2024/39 Ojusterat protokollsutdrag RS 2024-02-01 Remiss av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024-2029

KS 2024/39 Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 - 2029

KS 2024/39 Följebrev - Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 - 2029

KS 2024/39 Sändlista - Remiss av Handlingsprogram transportinfrastruktur i Kalmar län 2024 - 2029



§ 87

Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor vid dagens sammanträde.



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Ordförande: Anders Johansson

Ledamot: Erik Jonsson

Ledamot: Anni Juhl Nielsen

Kommunsekreterare: Helena Wallner