



Sammanträdesprotokoll för Kommunstyrelsens Arbetsutskott

Tid

08:00-10:45

Plats

Sammanträdesrum Björken

Paragrafer

470-483

Beslutande

Anders Johansson (C), ordförande
Robert Rapakko (S)
Åsa Ottosson (M) §§ 470-480, 482-483. Jäv § 481
Lars Hollner (S) ersättare för Erik Jonsson (S)
Anni Juhl Nielsen (SD)

Övriga närvarande

Fredrik Johansson, kommunchef
Helena Wallner, kommunsekreterare
Sara Johansson, ekonomichef §§ 470-474
Anette Elmgren-Petersson, teknisk chef §§ 475-479
Henrik Eriksson, samhällsbyggnadschef §§ 475-479

Justeras av

Anders Johansson (C), ordförande
Robert Rapakko (S)
Åsa Ottosson (M) §§ 470-480, 482-483
Anni Juhl Nielsen (SD) § 481
Helena Wallner, kommunsekreterare

Justeras

Digital justering 2023-11-22

Anslag/bevis

Protokollet är justerat med elektronisk signering. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Mönsterås kommuns anslagstavla på webbplatsen monsteras.se.

Organ	Kommunstyrelsens Arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2023-11-21
Datum när anslaget sätts upp	2023-11-24
Datum när anslaget tas ned	2023-12-16



Innehållsförteckning

§	Ärende	Sida
	Närvaro	
§ 470	Val av justerare	3
§ 471	Fastställande av dagordning	4
§ 472	Månadsbokslut oktober 2022/111	5
§ 473	Emåbygdens Vind AB – tilläggsutredning 2023/130	6
§ 474	Intern kontroll 2024 Kommunledningsförvaltningen 2023/349	7
§ 475	Intern kontroll 2024 Tekniska förvaltningen 2023/349	8
§ 476	Medborgarförslag - Laddstationer för elbilar 2023/13	9
§ 477	Motion - Åtgärder för stigande havsnivå 2022/376	10 - 12
§ 478	Vägbidrag - investeringsbidrag 2023 2023/356	13
§ 479	Detaljplan Sandbäckshult 2:23 m fl 2023/340	14 - 15
§ 480	Omorganisation för arbetsmarknadsenheten och turismverksamheten 2023/358	16
§ 481	Ansökan om bidrag - Parasporttävling 2023/357	17
§ 482	Medborgarförslag - Fler askkoppar på offentliga platser 2023/257	18
§ 483	Övriga frågor	19



§ 470

Val av justerare

Beslut

Robert Rapakko (S) och Åsa Ottosson (M) utses att justera protokollet.



§ 471

Fastställande av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner dagordningen.

Sammanfattning

Dagens ärenden hanteras i följande ordning:

- § 470 Val av justerare
- § 471 Fastställande av dagordning
- § 472 Månadsbokslut oktober
- § 473 Emåbygdens Vind AB – tilläggsutredning
- § 474 Intern kontroll 2024 Kommunledningsförvaltningen
- § 475 Intern kontroll 2024 Tekniska förvaltningen
- § 476 Medborgarförslag - Laddstationer för elbilar
- § 477 Motion - Åtgärder för stigande havsnivå
- § 478 Vägbidrag - investeringsbidrag 2023
- § 479 Detaljplan Sandbäckshult 2:23 m fl
- § 480 Omorganisation för arbetsmarknadsenheten och turismverksamheten
- § 481 Ansökan om bidrag - Parasporttävling
- § 482 Medborgarförslag - Fler askkoppar på offentliga platser
- § 483 Övriga frågor



§ 472

Månadsbokslut oktober

Diarienummer: 2022/111

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Sara Johansson, ekonomichef, informerar om månadsbokslut för oktober månad.



§ 473

Emåbygdens Vind AB – tilläggsutredning

Diarienummer: 2023/130

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att lägga utredningen till handlingarna.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har givit utredningsuppdrag till kommunchefen. Idag informeras det om en komplettering av utredningen om ekonomiska konsekvenser av försäljning Mönsterås kommuns andel i Emåbygdens vind.

Ärendets behandling

2023-08-29

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan lägga utredningen till handlingarna och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2023/130 Tillägg till Utredning avyttring Emåbygdens Vind AB

KS 2023/130 Utredning avyttring Emåbygdens Vind AB, utkast

Beslut KSAU 2023-08-29



§ 474

Intern kontroll 2024 Kommunledningsförvaltningen

Diarienummer: 2023/349

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen ska godkänna förslag till kontrollpunkter för intern kontroll 2024 för kommunledningsförvaltningen.

Sammanfattning

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram förslag till punkter för intern kontroll 2024. Punkterna är övergripande för hela Mönsterås Kommun men följs upp av kommunledningsförvaltningen.

Punkterna som föreslås ingå i 2024 års interna kontrollplan är följande:

- IT-säkerhet
- Avtalstrohet
- Risk för att frånvaro ej är registrerad
- Risk för felaktiga behörigheter för personal

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med förslaget och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2023/349 Tjänsteutlåtande Internkontrollplan 2024 KLF

KS 2023/349 Underlag till KSAU Intern kontrollplan KLF 2024 inkl bilagor



§ 475

Intern kontroll 2024 Tekniska förvaltningen

Diarienummer: 2023/349

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslag till kontrollpunkter för intern kontroll 2024 för tekniska förvaltningen.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har tagit fram förslag till punkter för intern kontroll 2024. Punkterna följs upp av tekniska förvaltningen.

Punkterna som föreslås ingå i 2024 års interna kontrollplan är:

- Säkerhetsställa vattentillgångar
- Skydda vatten- och avloppsanläggningar

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med förslaget och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2023/349 Tjänsteutlåtande Internkontrollplan 2024 TK

KS 2023/349 Underlag till KSAU Intern kontrollplan TK 2024 inkl bilagor



§ 476

Medborgarförslag - Laddstationer för elbilar

Diarienummer: 2023/13

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott:

1. ger tekniska förvaltningen i uppdrag att lyfta fram förslag på platser som är lämpade för elstolpar.
2. återremitterar ärendet till teknisk chef.

Sammanfattning

Ove Nyblom föreslår i sitt medborgarförslag att kommunen ser till att det ordnas laddstationer för elbilar i alla kommunens tätorter. Tekniska förvaltningen har skrivit ett förslag till yttrande.

Ärendets behandling

KF 2023-02-27

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan:

1. ge tekniska förvaltningen i uppdrag att lyfta fram förslag på platser som är lämpade för elstolpar
2. återremittera ärendet till teknisk chef

och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2023/13 Tjänsteutlåtande

KS 2023/13 Medborgarförslag

Beslut KSAU 2023-03-21



§ 477

Motion - Åtgärder för stigande havsnivå

Diarienummer: 2022/376

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att besvara punkterna 1-3 med yttrande och bifalla punkt 4.

Sammanfattning

I motion inskickad av Lennart Johansson (V), Alice Saksenvik (V) och Stellan Hamrin (V) föreslås:

1. Att Mönsterås kommun initierar att Länsstyrelsen tillsammans med ansvariga myndigheter inklusive SMHI och MSB utreder med vilken hastighet havsnivån kommer att stiga på grund av klimatförändringar och avsmältningen av isarna på Grönland och vid Antarktis.
2. Att Mönsterås kommun tar fram uppdaterade riskkartor för Mönsterås kommuns kustområden i samarbete med Länsstyrelsen och MSB.
3. Att riskzoner för översvämning förs in i översiktsplanen.
4. Att Mönsterås kommun påbörjar arbetet med förebyggande åtgärder mot stigande havsnivå med hjälp av statsbidrag från MSB.

Yttrande

Tekniska förvaltningen delar Vänsterpartiets stora oro för framtida klimatförändringar. Framtiden kommer innebära allvarliga klimatförändringar, inte bara stigande havsnivåer utan även att skyfall kommer oftare med översvämningar som resultat. Med skyfall ökar även risk för ras, skred och erosion.

2021 togs en omfattande risk- och sårbarhetsanalys fram med syftet att:

- Beskriva förutsättningarna i kommunen gällande dagvattenhantering avseende dagvattnets väg i ledningar och på ytan samt vattenansamlingar till följd av nederbörd.
- Identifiera och kartlägga samhällsviktiga funktioner, utbyggnadsområden samt värden som kan komma att skadas vid regnhändelser, havsnivåhöjning samt ras och skred.
- Erosionsrisk utmed kusten
- Beskriva recipienterna som huvudsakligen tar emot föroreningar från dagvattnet från Mönsterås, samt hur planerad framtida utbyggnad och förtätning förändrar dagvattensituationen avseende föroreningsrisk för recipienter i förhållande till Miljökvalitetsnormer för vatten (MKN) (redovisas i sin helhet i recipientutredningen)
- Ta fram generella förslag på anpassningsåtgärder för att mildra konsekvenserna av stigande havsnivåer och extrema regn.

Analysen visar resultaten i två olika tidsperspektiv, 2040 och 2100. Avseende havsnivåhöjningar så har dessa under 1900-talet stigit globalt, i Sverige dämpas dock havsnivåhöjningarna av landhöjningen precis som motionen lyfter. Havsnivåhöjningens orsaker är komplexa men beror framförallt på avsmältning av glaciärer och inlandsisar samt uppvärmning av haven. IPCC har tagit fram fyra klimatmodeller som redovisar konsekvenser beroende på varierande utsläppsscenario. I rapporten för Mönsterås har vi valt att använda det värsta scenariot, RCP 8,5.

Mönsterås kommun har en landhöjning på 0,235 cm per år och enligt SMHI så förväntas medelvattenståndet ökas vid IPCC Scenario RCP8,5 för år 2050 till maximalt 41 cm samt för år



2100 till 103 cm. Tidigare rapporter i närområdet har redovisat varierande höjder för framtida högsta högvatten. DHI har uppskattat högvatten i Kalmar län 2040 till 149 cm samt 2100 till 269 cm i (i höjdsystemet RH2000). Borgholms kommun har använt samma indata för Risk- och sårbarhetsanalys avseende klimatförändringars påverkan för tätorterna Borgholm och Köpingsvik.

SMHI har på uppdrag av MSB tagit fram en rapport som mer noggrant ska skatta framtida vattenstånd för Kalmar kommun. Enligt rapporten bedöms vattenståndet vid högvatten kunna uppnå +246 cm år 2100 (RH2000). Dock är Kalmar kommuns landhöjning något långsammare än Mönsterås vilket utgör en skillnad på 2 cm på hundra år.

Då osäkerheterna är stora har rapporten för Mönsterås avgränsats till högsta högvattenyta nivåerna +149cm för år 2040 samt +246 cm 2100 (RH2000).

Motionens tredje punkt lyfter behovet att riskzoner för översvämning förs in i översiktsplanen. En sådan riskzon har funnits med i både samråds- som granskningsförslaget. En stor yta döpt till *påverkanszon* längs kusten har lagts in för all mark under 3,0 meter.

Motionens fjärde punkt vill att Mönsterås kommun påbörjar arbetet med förebyggande åtgärder mot stigande havsnivå med hjälp av statsbidrag från MSB. Förvaltningen rekommenderar kommunstyrelsen att uppdra åt tekniska förvaltningen att ta fram en åtgärdsplan för fysiska åtgärder för att klara av klimatförändringar, framförallt i form av skyfall och stigande havsnivåer. Att anpassa våra samhällen för att möta klimatförändringar är ett stort arbete. I korthet handlar det om att minska sannolikheten för skador, därefter minska konsekvensen av dessa. Eller *hindra och lindra*. Arbetet med klimatförändringar och alla risker som det medför upptar redan idag en stor del i både i den kommunala strategiska samhällsplaneringen som i våra utförandearbeten. Ett axplock på senaste årens projekt:

- I samband med ny stor-lekplats i Fliseryd skapades ett större öppet dagvattendike för klara framtida skyfall i området.
- Klimatförändringarna har varit en stor aspekt i framtagande av översiktsplanen.
- I samband med nytt torg, parkering och bostadshus vid Mönsterås hamn anlades regnbäddar med koppling till dagvattennätet för att klara skyfall, ett dagvattenmagasin anlades under den nya parkeringen. Grund för en framtida mur anlades för att i framtiden kunna vara basen för en mur som ska stå emot havet. Men redan 2021 höjdes all marknivå upp inom projektområdet till minst 2,0 meter.
- Kommunen deltar i regionala klimatanpassningsnätverk.
- Alla tjänstemän som arbetar med planering, infrastruktur, tillsyn och lovgivning har tillgång till digitala underlag avseende klimatförändringar från både MSB, Länsstyrelsen samt från riskanalysrapporten för Mönsterås kn i interna karttjänster.
- Ett PM har tagits fram som visar tre generella principlösningar för översvämningsskydd.
- Kommunens VA-verksamhet arbetar med en dagvattenmodell för ledningsnätet med syftet att kunna simulera olika händelser och på så vis få ännu bättre underlag för åtgärder för att minska risken med översvämningar efter skyfall.
- Ett PM har tagits fram som visar förslag på framtida kustskydd öster om järnvägen, norr om Kuggåsvägen, och fram till varvet längst ut öster på Kuggås.

Att ta fram en åtgärdsplan för fysiska åtgärder för klara av klimatförändringar, framförallt i form av skyfall och stigande havsnivåer är en god idé som bör uppdras åt tekniska förvaltningen.

Ärendets behandling

KSAU 2023-03-21

KF 2023-02-27



Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta att besvara punkterna 1-3 med yttrande och bifalla punkt 4 och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2022/376 Motion om åtgärder för stigande havsnivå

KS 2022/376 Motion

KS 2022/376 Tjänsteutlåtande



§ 478

Vägbidrag - investeringsbidrag 2023

Diarienummer: 2023/356

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott delar ut investeringsbidrag till Ålems västra vägsamfällighet, total utdelningssumma 284 250 kr.

Sammanfattning

Mönsterås kommun betalar årligen ut driftsbidrag till enskilda vägar. Utbetalningarna avser dels vägar med statligt bidrag, dels vägar med enbart kommunalt bidrag. Totalt underhålls ca 27 mil enskilda vägar i kommunen genom dessa driftsbidrag.

Vägar med statligt bidrag ges enligt den kommunala policyn ett kommunalt vägbidrag på 3,7 kr/meter och år. Vägar med enbart kommunalt bidrag får ett vägbidrag på 4,05 kr/meter och år. Totalt har det betalats ut 939 668 kronor i bidrag i driftbidrag 2023. Beslutet har fattats 16 februari 2023 med stöd av kommunstyrelsens delegationsordning.

Ansökningar för sju projekt har inkommit. Total kommunal bidragssumma för alla sju projekt uppgår till 1 210 541 kr.

I budgeten 2023 för utbetalning av bidrag till enskilda vägar finns det 915 000 kronor. I samband med budgetbesparingar inför 2021 togs budgeten på ca 200 000 kr bort för investeringsbidrag till enskilda vägar, istället beslutades att de år vinterväghållningsbudgeten hade utrymme över kunde de i slutet av året gå till investeringsbidrag. För 2023 finns inget sådant utrymme.

Inför beslutet om att eventuellt dela ut vägbidrag till en eller flera av dessa vägföreningar vill tekniska förvaltningen informera kommunstyrelsens arbetsutskott om att förvaltningens prognos som helhet visar på ett underskott för 2023 kring 2,5 mnkr.

Trots prognoserat underskott för förvaltningen är ändå förvaltningens rekommendation att betala ut vägbidrag, men endast till en förening 2023 – Ålem västra vägsamfällighet. Anledningen är att vägföreningen söker för reparation av två broar varav den norra bron efter utredning visat sig vara ett kommunalt ansvar. Båda broarna är också viktiga anläggningar för att besökare ska kunna ta sig till det populära besöksmålet Långehäll. Tjänsteutlåtandets förslag är att kommunen ersätter vägföreningen med 100 % för återstående kostnad efter Trafikverkets bidrag.

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med förslaget och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2023/356 Bilaga Ålemsvästra

KS 2023/356 Tjänsteutlåtande



§ 479

Detaljplan Sandbäckshult 2:23 m fl

Diarienummer: 2023/340

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att uppdra åt miljö- och byggnadsnämnden att påbörja en ny detaljplan för Sandbäckshult 2:23 m fl med syftet att formalisera det kommunala väghållaransvaret.

Sammanfattning

Väghållaransvar är ur ett juridiskt perspektiv är en komplex fråga. I Sverige delas vägar in i tre kategorier. Statlig väg, kommunala gator, samt enskilda vägar. Staten ansvarar för statliga vägar genom väglagen, kommunen ansvarar för kommunala gator genom stöd av Plan- och bygglagen. Det stödet finns i detaljplaner med kommunalt huvudmannaskap.

Kommuner kan vara ansvarig för att sköta en väg även om den inte är planlagd med kommunalt huvudmannaskap. Genom att vara andelsägare i en s k vägförening (ex Korpemåla vägförening eller Ålem västra vägförening), genom sin roll som markägare där vägen är anlagd, eller genom ett civilrättsligt avtal. Men att sköta en väg och vara väghållare är inte samma sak. I det första exemplet är föreningen väghållare och i de två sistnämnda exemplen är det sannolikt ur ett juridiskt perspektiv en enskild väg som sköts av kommunen och inte en kommunal gata med de rättigheter och skyldigheter en väghållare har.

I begreppet väghållare finns en juridisk skyldighet som sträcker sig längre än bara ansvara för drift och underhåll. En väghållare är exempelvis den som är ansvarig om olyckor sker. I begreppet väghållning ingår också nedanstående:

”Vinterväghållning, barmarksrenhållning, beläggningsunderhåll, skötsel, underhåll och utplacering av trafikanordningar (såsom vägmarkeringar, vägmärken och trafiksignaler), drift av eventuell gatubelysning (underhåll och förnyelse samt elförsörjning), skötsel och underhåll av eventuella anordningar för dagvattenavledning (såsom vägdiken, vägtrummor och rännstensbrunnar), brounderhåll, nyanläggning och ombyggnad av väg.”

Sandbäckshult är en av kommunens största byar, med ca 140 invånare. Idag är kommunen ansvarig för en 320 meter lång vägsträcka genom byn genom ett avtal 1988 med dåvarande Vägverket som då drog tillbaka sitt ansvar för dåvarande allmänna vägen 623. Men även ytterligare vägar sköts idag av kommunen, ex Bobinvägen, Lådvägen, Pliggvägen och delar av Långholmsvägen. Tekniska förvaltningen har inte hittat några avtal eller andra dokument som nämner varför kommunen sköter dessa vägar, men enligt uppgifter har kommunen gjort det under en lång tid tillbaka. Eftersom kommunen köpt in större delen av gatumarken har det sannolikt också varit ett medvetet val. För att få ett kommunalt väghållaransvar behöver en detaljplan tas fram för gatumarken. Detta bör ligga i både kommunens som de boendes intresse. Endast de vägar som bedöms vara av allmänintresse i Sandbäckshult bör pekas ut. Ansvarsutredning som gjordes inför vinterväghållningsupphandlingen 2021 bör kunna fungera som ett adekvat underlag inför arbetet.

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med förslaget och finner att arbetsutskottet gör så.



Beslutsunderlag

KS 2023/340 Tjänsteutlåtande



§ 480

Omorganisation för arbetsmarknadsenheten och turismverksamheten

Diarienummer: 2023/358

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att genomföra omorganisationen.

Sammanfattning

Förändring för arbetsmarknadsenheten (AME)

Arbetsmarknadssamordnaren har drivit det operativa arbetet på Arbetsmarknadsenheten sedan 2023-04-01. Det är en komplex verksamhet och det krävs att chefen är med i den dagliga driften i verksamheten, både kring att fatta beslut om deltagare samt verksamheten. Näringslivschefen är idag formell chef över AME vilket medför att det inte finns möjlighet att närvara i den utsträckning som verksamheten kräver. Detta för att driva verksamheten i rätt riktning men också att upprätthålla en god arbetsmiljö.

För verksamhet, medarbetare och deltagare inom arbetsmarknadsenheten är det bästa att tillsätta en chef som har fullt mandat. Omorganisationen sker inom ramen av befintliga resurser.

Samverkan med fackliga organisationer behöver upprättas innan slutligt beslut fattas.

Omorganisation av turismverksamheten

Det finns starka kopplingar mellan näringsliv, turism och arbetsmarknad och ambitionen är att koppla dessa närmare varandra. Nuvarande turismsamordnare går i pension under våren 2024 och en återrekrytering ska ske. I samband med rekryteringen föreslås att tjänsten läggs under näringslivschefen.

Syftet är att skapa ett kluster som arbetar tillsammans med turism, näringsliv och arbetsmarknadsfrågor.

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan föreslå kommunstyrelsen att besluta att genomföra omorganisationen och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2023/358 Tjänsteutlåtande



§ 481

Ansökan om bidrag - Parasporttävling

Diarienummer: 2023/357

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lämnar över ärendet till kultur- och fritidsnämnden.

Sammanfattning

HIS solkusten ansöker om ekonomiskt bidrag för att kunna delta i Malmö Open den 10-12 februari 2023.

Dagens sammanträde

Jäv

Åsa Ottosson (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av detta ärende.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan lämna över ärendet till kultur- och fritidsnämnden och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

Ansökan om bidrag, 2023-11-03



§ 482

Medborgarförslag - Fler askkoppar på offentliga platser

Diarienummer: 2023/257

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lämnar medborgarförslaget till teknisk chef för yttrande.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att sätta upp fler askkoppar på offentliga platser i Mönsterås kommun.

Ärendets behandling

KF 2023-10-23

Dagens sammanträde

Ordförande frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan lämna medborgarförslaget till teknisk chef för yttrande och finner att arbetsutskottet gör så.

Beslutsunderlag

KS 2023/257 Medborgarförslag

Beslut KF 2023-10-23



§ 483

Övriga frågor

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Arbetsutskottet diskuterar följande ärenden:

- Socialnämndens taxor inför år 2024
- Budget 2024
- Hantering av fyllnadsval där ledamöter och ersättare utsetts enligt proportionella val



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Ordförande: Anders Johansson

Vice ordförande: Robert Rapakko

Ledamot : Åsa Ottosson

Ledamot: Anni Juhl Nielsen

Kommunsekreterare: Helena Wallner