

Rapport

TRAFIKUTREDNING FÖR NYETABLERING COOP-BUTIK MÖNSTERÅS KOMMUN



**SLUTRAPPORT
2022-06-30**

UPPDRAG

323678, Utredningar COOP Mönsterås (Ramavtal Sinfra- 307)

Titel på rapport:

Trafikutredning för nyetablering COOP-butik Mönsterås kommun

Status:

Slutrapport

Datum:

2022-06-30

MEDVERKANDE

Beställare:

Mönsterås kommun

Kontaktperson:

Kajsa Engman

Konsult:

Fredrik Rendahl, Daniel Ojdanic, Axel Pihl, Hedda Ericsson

Uppdragsansvarig:

Alexander Airosto

Kvalitetsgranskare:

Elinor Löfgren

REVIDERINGAR

Revideringsdatum

2022-06-30

Version:

2.0

Initialer:

FR, Tyréns Sverige AB

Uppdragsansvarig: Alexander Airosto

Datum: 2022-06-30

Handlingen granskad av: Elinor Löfgren

Datum: 2022-06-29

SAMMANFATTNING

Tyréns AB har på uppdrag av Mönsterås kommun tagit fram en trafikutredning inför planerad ometablering av livsmedelsbutiken COOP i Mönsterås tätort. Ometableringen innebär enligt COOPs förslag att befintlig butiksyta och parkeringsanläggning "byter plats" och att parkeringsanläggningen därför istället lokaliseras att ligga i anslutning till Åsevadsgatan.

Denna utredning syftar till att utreda hur trafiken angör området, hur tung trafik kan lasta och lossa varor till och från butiken, hur mjuka trafikanter tar sig till och från butiken samt hur befintlig återvinningsstation bör disponeras inom området.

1	INLEDNING	5
2	NULÄGESBESKRIVNING	5
3	NYA FÖRUTSÄTTNINGAR.....	8
	3.1 ÅSEVADSGATAN ANSLUTNING TILL E22 TAS BORT	10
	3.2 COOPS OMBYGGNAD	11
	3.3 NYA GÅNG- OCH CYKELBANOR	11
4	ÅTGÄRDSFÖRSLAG	13
	4.1 TUNG TRAFIK	13
	4.2 MOTORTRAFIK.....	14
	4.3 GÅNG- OCH CYKEL	14
	4.4 UTFORMNINGSFÖRSLAG 2A.....	17
	4.5 UTFORMNINGSFÖRSLAG 2B	18
	4.6 ÅTERVINNINGSTATION.....	19
	4.7 LADDINFRASTRUKTUR	19
5	SLUTSATS.....	21
6	BILAGOR.....	21

1 INLEDNING

Tyréns Sverige AB har av Mönsterås kommun fått i uppdrag att utreda en förväntad trafiksituation samt föreslå hur trafiken bör fördelas för att på bästa sätt minimera påverkan för omkringliggande bostäder och verksamheter i samband med att COOP ometableras i centrala Mönsterås. Uppdraget syftar till att utreda hur in-/utfart för godstrafik ska ske för att i minsta möjliga mån störa omkringliggande boende och verksamheter, inverka på stadsmiljön och kunder samt hur bilister lämpligast ska kunna köra in och ut från parkeringsanläggningen. Vidare syftar utredningen till att utreda hur mjuka trafikanter, gående och cyklister, lämpligast tar sig till området. Norr om det föreslagna området för ny COOP-butik finns i dagsläget en återvinningsstation. Denna kan komma att behöva omlokaliseras vilket utredningen syftar till att utreda en framtida placering för.

2 NULÄGESBESKRIVNING

Våren 2022 arbetar Mönsterås kommun med en ny detaljplan för området kring kv. Garvaregården och Prästkragen. Syftet med detaljplanen är att ge planmässiga förutsättningar för livsmedelsbutiken COOP att flytta sin befintliga verksamhet som idag är för ytkrävande. Därför finns behov för butikskedjan att istället flytta butiken norrut där befintlig parkeringsanläggning till butiken finns. Detaljplanen föreslår, i enlighet med COOPs skisser att parkeringsplats till butiken istället sker i anslutning till Åsevadsgatan, söder om befintlig COOP-butik. I anslutning till området finns även andra verksamheter utmed Åsevadsgatan, bland annat Systembolaget.



Figur 1: Översiktsskild över fastigheterna Mönsterås 4:1 och 4:4 med flera. Streckade linjer utgör befintliga gång- och cykelvägar, röda linjer utgör den generella färdriktningen för den tunga trafiken.

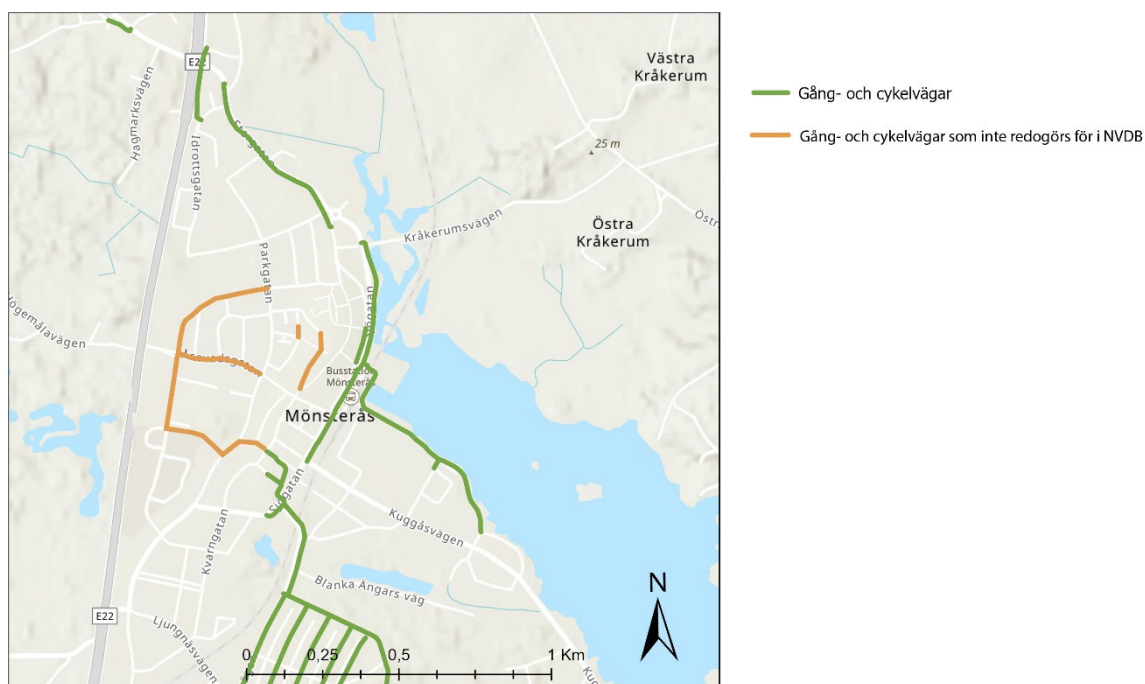
Idag sker transporter till COOP på "baksidan" av livsmedelsbutiken sett från Åsevadsgatan, se figur 1. Det innebär att transporter och parkeringsplatser samsas på en gemensam yta där även en återvinningsstation finns ytterligare norrut. I dagsläget använder gods- och leveranstransporter Åsevadsgatan för att nå centrala Mönsterås och COOP från E22. När transporterna som utgörs av tung trafik lämnar COOP använder de i hög utsträckning Åsevadsgatan och Parkgatan/Älgerumsvägen för att komma på E22 i den södra delen av Mönsterås.

Huvudvägnätet i Mönsterås utgörs av E22, Sjögatan, Åsevadsgatan (Repslagargatan), Parkgatan, Älgerumsvägen, Södra vägen, Ljungnäs vägen och Kuggåsvägen, se figur 2. COOPs placering i centrala Mönsterås innebär att motortrafik kan matas in från stora delar av Mönsterås tätort och skapar tillsammans med Storgatans verksamhetsutbud en gemensam målpunkt. I dagsläget sker parkering för motorfordon på den norra sidan av butiken och från Åsevadsgatan krävs därför att biltrafiken angör parkeringsanläggningen via Parkgatan och Garvaregatan.



Figur 2. Huvudleder i Mönsterås tätort. Stjärnan visar COOPS placering. Källa: Nationella vägdatabasen.

COOP-butiken ligger på gång- och cykelavstånd från stora delar av Mönsterås tätort. Nästan hela tätorten går att nå inom 1 kilometer från COOP. Dock saknas till stor del gång- och cykelbanor i den delen av tätorten där den aktuella fastigheten ligger, se figur 3. Gångbanor ansluts från samtliga omkringliggande gator, förutom Garvaregatan till COOPs butik. För cykel finns gång- och cykelbanor i närheten av butiken som inte nationella vägdatasen. En gång- och cykelbana ansluter till Garvaregatan/Brinken från Sämjegränd norr om fastigheten. Därifrån går det att cykla antingen via Garvaregatan till butiken eller via Brinken och sedan fortsätta via en gång- och cykelbana som ansluter till det nordöstra hörnet av parkeringsplatsen. Från Storgatan ansluter en gång- och cykelbana till parkeringsplatsen. Den västra delen av Åsevadsgatan har nyligen byggts om och försetts med en gång- och cykelbana. Den slutar i dagsläget i korsningen med Parkgatan precis väster om fastigheten. Se figur 3 för befintliga gång- och cykelbanor i anslutning till fastigheten.



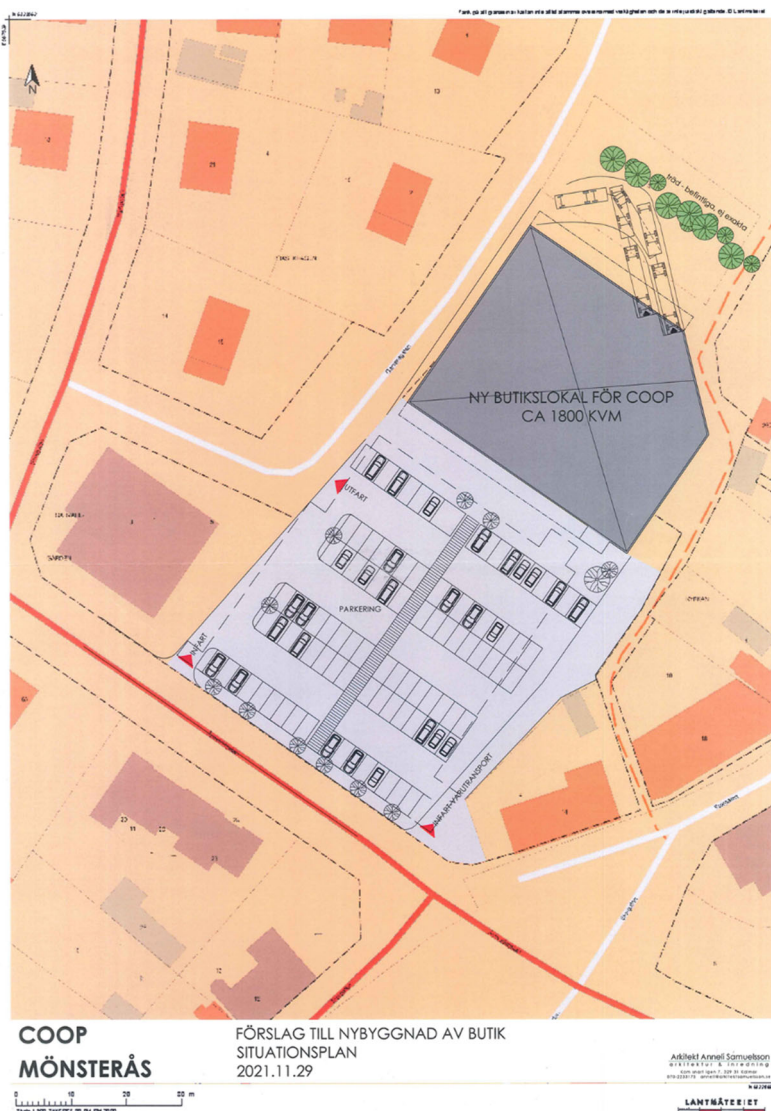
Figur 3. Gång- och cykelvägar i Mönsterås tätort. Källa: Nationella vägdaten.

I Mönsterås utgår kollektivtrafiken från Mönsterås busstation (se figur 1) som har tät trafik mot Oskarshamn-Västervik, Kalmar och Blomstermåla. Mönsterås busstation är också närmsta hållplats från COOP sett med ett avstånd av cirka 250-300 meter.

En återvinningsstation är placerad i norra delen av COOPs befintliga parkeringsplats. Återvinningsstationen utgör ihop med COOP en naturlig målpunkt i centrala Mönsterås där besökare till COOP i stor utsträckning använder återvinningstationen i samband med besök på COOP.

3 NYA FÖRUTSÄTTNINGAR

Den nya detaljplanen möjliggör för COOP att bygga en ny butik på fastigheten Mönsterås 4:1. Den nya butiken planeras att byggas på fastigheten norra del där det i dagsläget är en parkeringsplats. Parkeringsplatsen placeras istället utmed Åsevadsgatan på fastigheten Garvaregården 1.

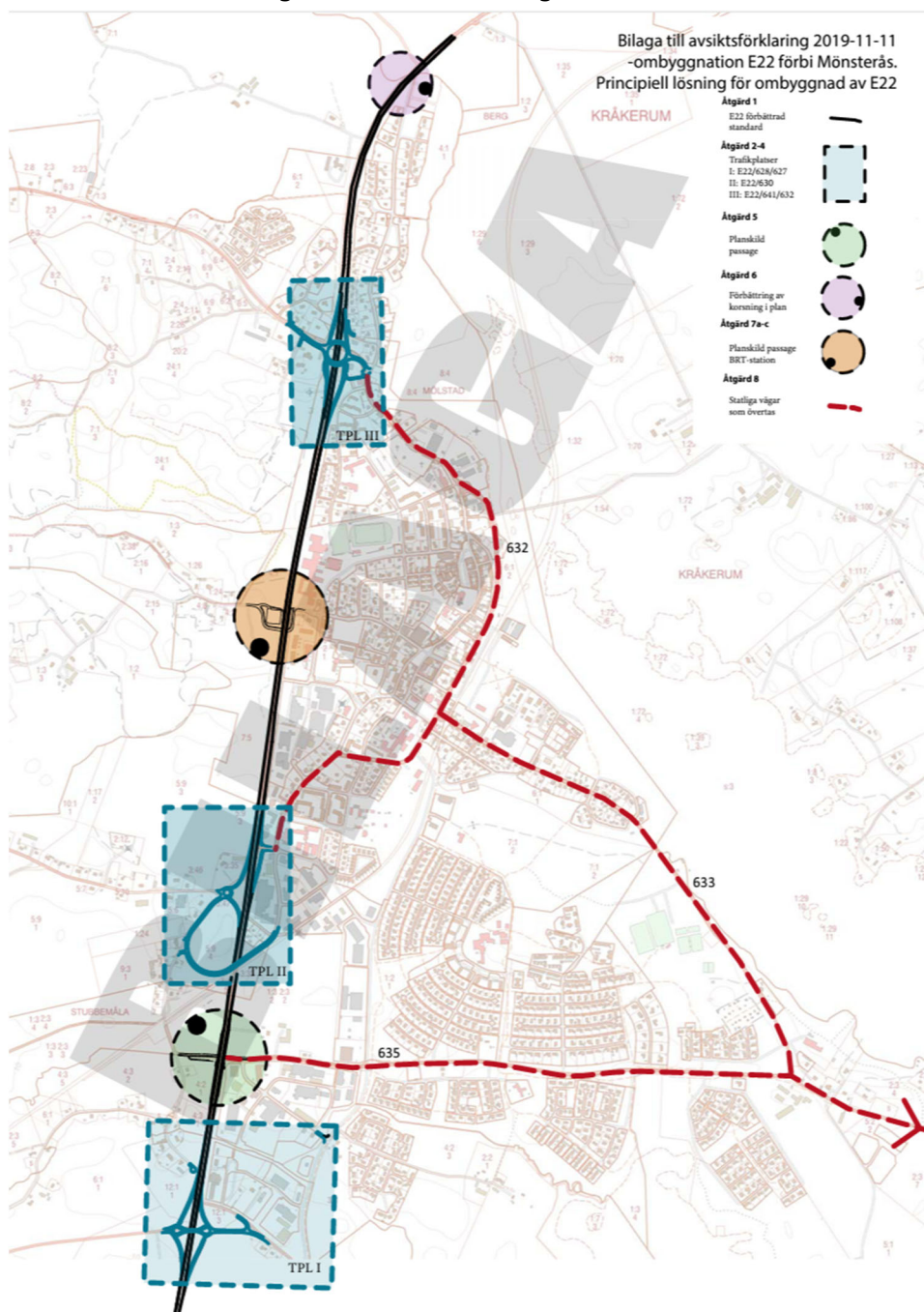


Figur 4. Skiss på ny parkeringsplats och butikslokal. Visualisering: Anneli Samuelsson

År 2016 antog byggnadsnämnden i Mönsterås kommun ett planprogram för Åsevadsgatan i samband med planeringen av att Mönsterås resecentrum ska omlokaliseras väster om tätorten utmed E22. Trafikutredningen förhåller sig till planprogrammet och de förslag som planprogrammet innehåller.

Trafikverket och Mönsterås kommun har i en avsiktsförklaring beslutat att bygga om Åsevadsgatan anslutning till E22 till en planskild passage. I anslutning till den framtida passagen planeras också att anlägga en BRT-hållplats. Avsiktsförklaringen presenterar totalt åtta stycken åtgärder som även innefattar att bygga om anslutningarna till E22 i

norra och södra delen av tätorten. När Åsevadsgatans anslutning mot E22 tas bort får det konsekvenser för trafiken i Mönsterås tätort eftersom trafiken måste flyttas. Anslutningen genom Åsevadsgatan till centrala Mönsterås är i dagsläget den genaste och kortaste vägen för att nå centrala Mönsterås. Om denna väganslutning flyttas kommer trafiken istället att fördelas till de norra och södra avfarterna in till samhället. Från söder blir den genaste avfarten Ljungnäs vägen eller Drakenäsvägen och från norr blir den största ökningen avfarten vid Storgatan från E22.



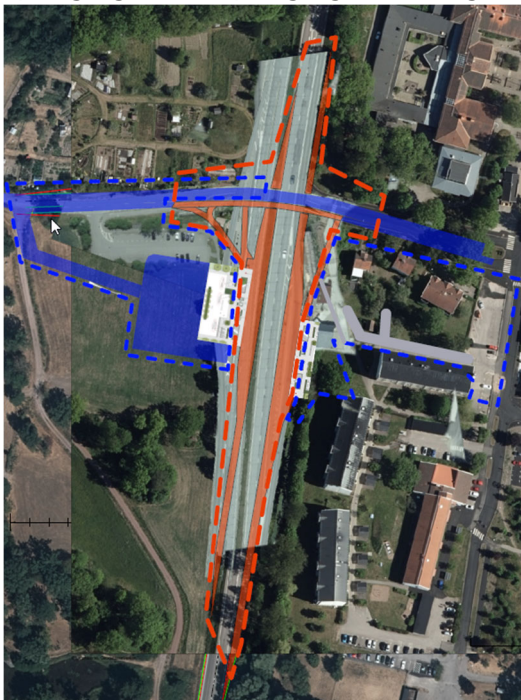
Figur 5: Trafikverkets avsiktsförklaring. Åsevadsgatans på- och avfart i orange.

Avfart	Påverkade vägar
Norr(Storgatan)	Storgatan, Sjögatan, Torggatan, Parkgatan
Söder(Ljungnäsvägen, Drakenäsvägen)	Södra vägen, Sjögatan, Älgerumsvägen, Parkgatan

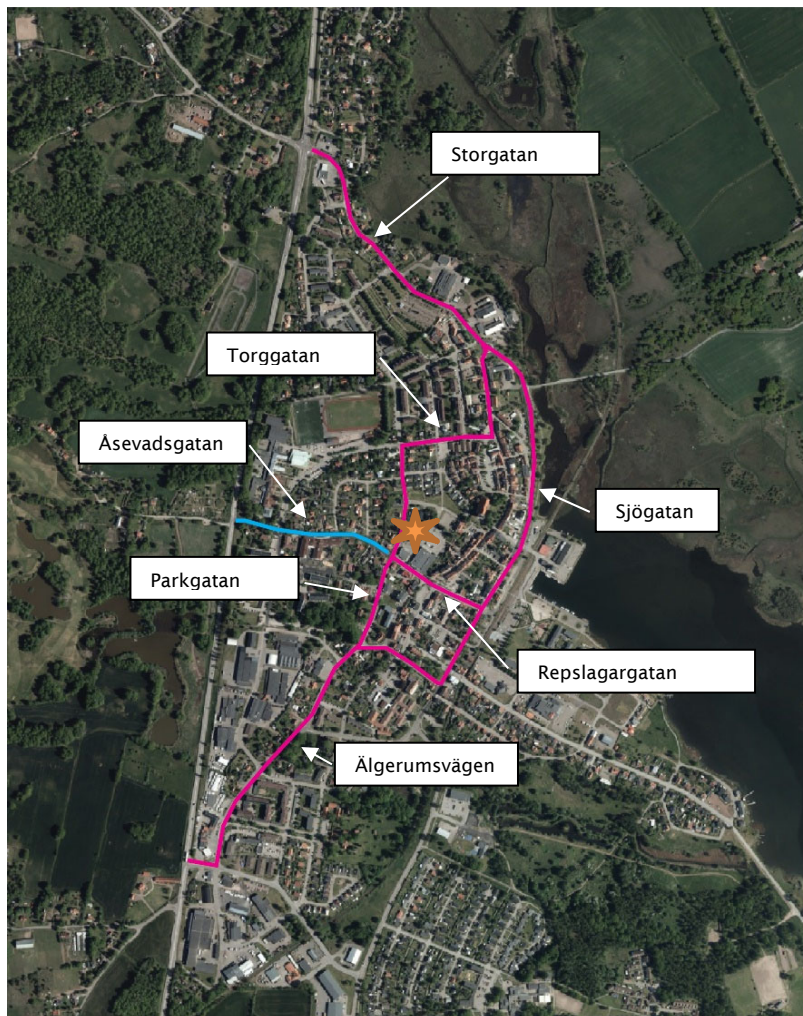
I det planprogram som antagits för Åsevadsgatan föreslås att en ny gång- och cykelbana anläggs utmed Parkgatan. Kommunen planerar även att förlänga gång- och cykelbanan längs Åsevadsgatan/Repslagargatan. I dagsläget slutar Åsevadsgatans gång- och cykelbana österifrån i korsningen med Parkgatan men ska så småningom sträcka sig hela vägen fram till Sjögatan.

3.1 ÅSEVADSGATAN ANSLUTNING TILL E22 TAS BORT

När Åsevadsgatans anslutning till E22 tas bort kommer trafiken som använder den avfarten att flyttas till E22s anslutningar i norra och södra delen utav tätorten. Motortrafiken som i dagsläget kommer söder ifrån på E22 och svänger av till Åsevadsgatan kommer sannolikt att flyttas till anslutningen i den södra delen av tätorten och köra norrut längs Älgerumsvägen. För trafiken som ska nå COOP blir sedan Parkgatan den närmaste och genaste vägen. Det förekommer redan i dagsläget att godstransporter använder Parkgatan för att köra söderut från COOPs butik. För trafik som ska nå andra delar av centrala tätorten kan Sjögatan vara det enklaste valet. Motortrafiken som i dagsläget kommer norrifrån på E22 och svänger av till Åsevadsgatan kommer sannolikt att flyttas till anslutningen i den norra delen av tätorten och köra söderut längs Storgatan. Från rondellen med Sjögatan finns två alternativ för trafiken som ska nå COOP. Antingen fortsätter den ner längs Storgatan svänger sedan av vid Torggatan och vidare längs Parkgatan för att nå COOP. Det andra alternativet från rondellen är att färdas längs Sjövägen och sedan svänga av på Repslagargatan. Repslagargatan övergår efter cirka 150 meter till Åsevadsgatan.



Figur 6. Åsevadsgatans planskilda korsning med E22. Illustration: Mönsterås kommun



Figur 7. När Åsevadsgatans anslutning till E22 stäng kommer trafik att flyttas från Åsevadsgatan (ljusblå linje) till andra gator i tätorten (rosa linjer). Den orange stjärnan visar COOPs placering.

3.2 COOPS OMBYGGNAD

Ombyggnaden av COOPs butik i centrala Mönsterås kommer i viss omfattning ändra trafiksituationen vid fastigheten. Parkeringsplatsen kommer att flyttas så att den hamnar mellan butiksloken och Åsevadsgatan. In- och utfart föreslås dock placeras enbart på Garvaregatan, på ungefär samma plats som den nuvarande in- och utfarten till parkeringsplatsen. Ytan bakom butiken för lossning av lastbilar kommer att vara begränsad.

Ombyggnaden av COOP kommer inte ha någon påverkan på hur motortrafik med startpunkt inom tätorten tar sig till fastigheten.

3.3 NYA GÅNG- OCH CYKELBANOR

Mönsterås kommun planerar att anlägga nya gång- och cykelbana längs den del av Åsevadsgatan/Repslagargatan som saknar det idag. En sådan utbyggnad skulle innebära att framkomligheten och trafiksäkerheten för att cykla till COOP och andra delar av Mönsterås tätort förbättras. Förlängningen av gång- och cykelbanan längs Åsevadsgatan kommer att knyta ihop den västra och centrala delen av tätorten. En

avsmalning av Åsevadsgatan / Repslagargatan innebära att gaturummet kommer att smalnas av och ändra karaktär till ett mer urbant stråk.

En gång- och cykelbana längs Parkgatan kommer att knyta ihop områdena norr och söder om planområdet med varandra. En cykelbana längs Parkgatan innebär att cykling inte behöver ske i blandtrafik med den tunga trafiken längs sträckan vilket skulle förbättra trafiksäkerheten.

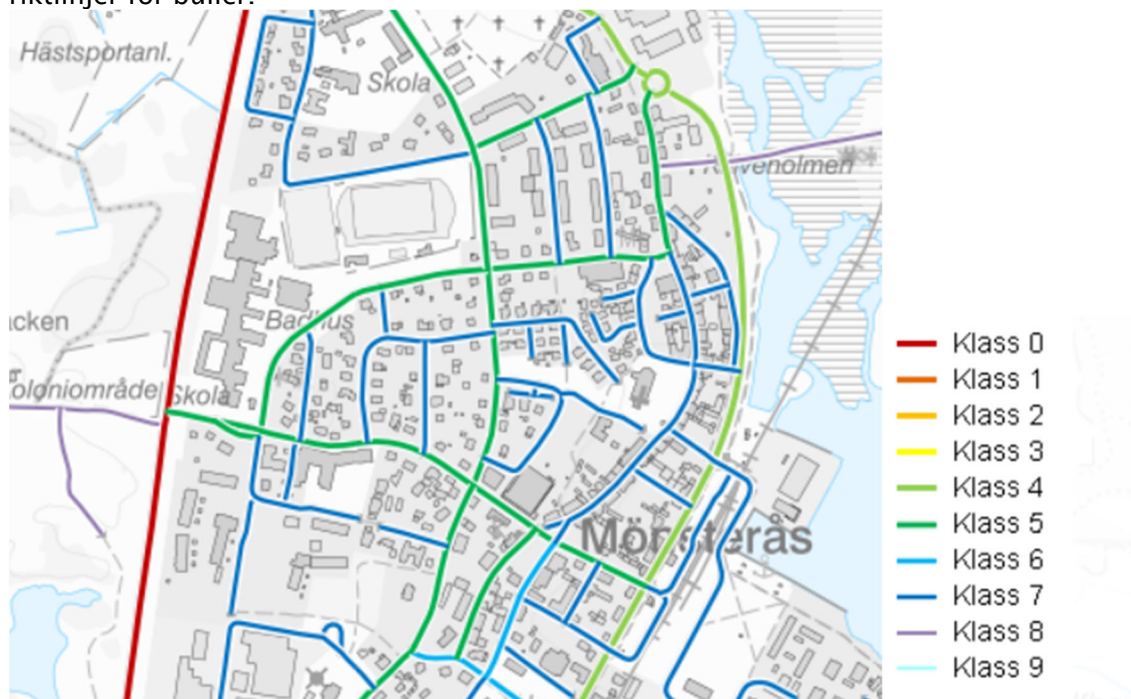
4 ÅTGÄRDSFÖRSLAG

4.1 TUNG TRAFIK

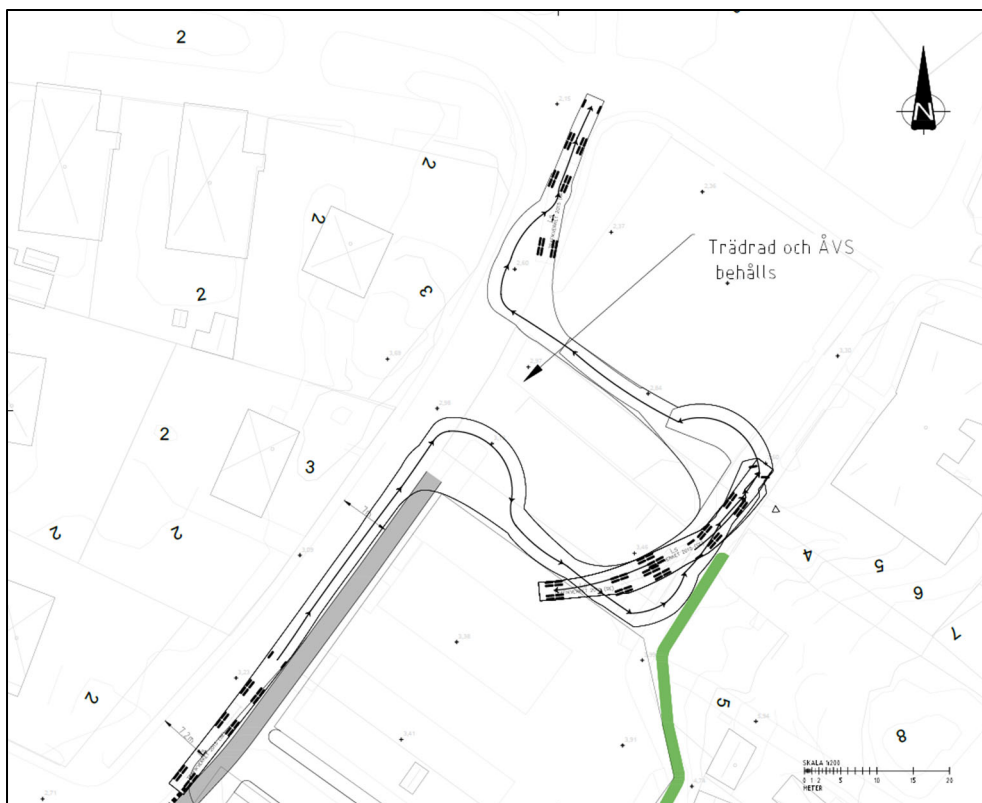
Trafikutredningen föreslår att trafik och i synnerhet den tunga trafiken riktas mot Sjögatan som har en högre kapacitet att ta emot den tunga trafiken än lokalgatorna inne i Mönsterås tätort. På så sätt föreslås även COOP nås från primärt Sjögatan samt Repslagargatan och Åsevadsgatan. Utmed Parkgatan finns flertalet utfarter från intilliggande fastigheter och på gatan sker i dagsläget cykling i blandtrafik, därför bör trafiken inte ske på mjuka trafikanter bekostnad. Parkgatan föreslås bebyggas med gång- och cykelbana bedöms dock att den tunga trafiken därefter kunna göra anspråk på Parkgatan. Figur 8 redogör för gatornas olika funktionella vägklasser samt vilken kapacitet gatorna har för en högre andel trafik.

Ur ett norrgående perspektiv bör även här trafiken riktas mot Sjögatan, Repslagargatan och slutligen Åsevadsgatan.

Norr om föreslagen butiksplacering föreslås yta angöras för lastning och lossning, det överensstämmer i stora drag med hur den befintliga situationen ser ut för godstrafiken. Den tunga trafiken föreslås angöra butiksområdet via Garvaregatan. På så sätt kan backande tunga fordon undvikas över Garvaregatan vilket skapar en betydligt mer säker trafiksituation. Detta åtgärdsförslag innebär dock att ett antal parkeringsplatser som i dagsläget primärt används för parkering till Mönsterås kyrka. Garvaregatan är relativt bred, cirka 7,1 meter och fungerar som infartsväg till två intilliggande bostadsfastigheter. Den tunga trafiken utgör högre bullernivåer än biltrafiken, dock bör varken den ackumulerade eller den maximala decibelnivån överstiga gällande riktlinjer för buller.



Figur 8: Utdrag ur NVDB med gator och vägars funktionella vägklass.



Figur 9: Utformningsförslag (1) lossning och lastning för tung trafik. Figuren finns i sin helhet i bilaga 1.

4.2 MOTORTRAFIK

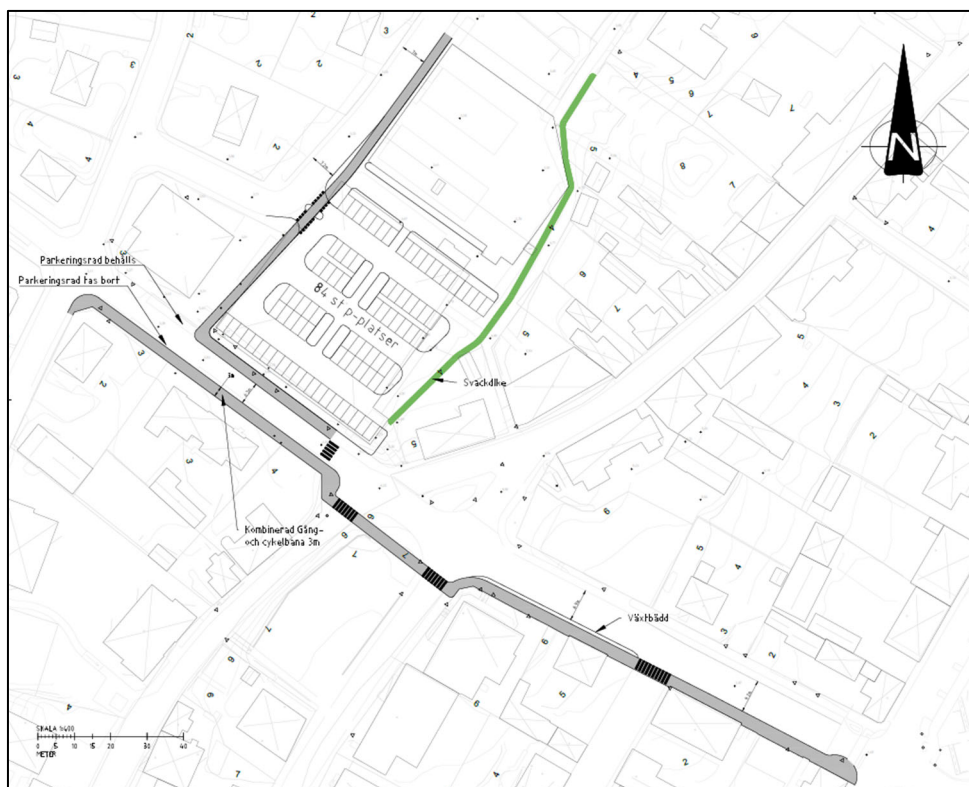
COOP-butiken är en av få livsmedelsbutiker i Mönsterås, det är därför också en viktig målpunkt som besöks av en stor del av tätortens befolkning och besökare som kommer utifrån Mönsterås tätort. I det planprogram som tagits fram för Åsevadsgatan uttalas att inga in- och utfarter bör ske mot Åsevadsgatan. För att på ett trafiksäkert och välkomnande sätt säkerställa angöringen till butiken och dess parkeringsyta föreslås att infart till området sker via Parkgatan och Garvaregatan in till parkeringsanläggningen, se figur 9. Väl inne på parkeringsanläggningen blir trafiken till en första del, närmast butiken dubbelriktad. Därefter föreslås trafiken inom parkeringsanläggningen att "sick-sacka" runt till ledig parkeringsplats och slutligen använda Garvaregatan även för utfart. Att ha en dubbelriktad in- och utfart ut mot Garvaregatan skulle kunna bidra till trängsel genom att all trafik som ska nyttja parkeringsanläggningen matas via Garvaregatan. Eftersom in- och utfart redan sker mot Garvaregatan i dagsläget bör situationen inte förvärras eftersom butikens ombyggnad inte väntas generera mer trafik i någon högre utsträckning. Från Garvaregatan nås sedan Parkgatan och Åsevadsgatan som på ett effektivt sätt fördelar trafiken över Mönsterås tätort och i slutändan även mot E22.

4.3 GÅNG- OCH CYKEL

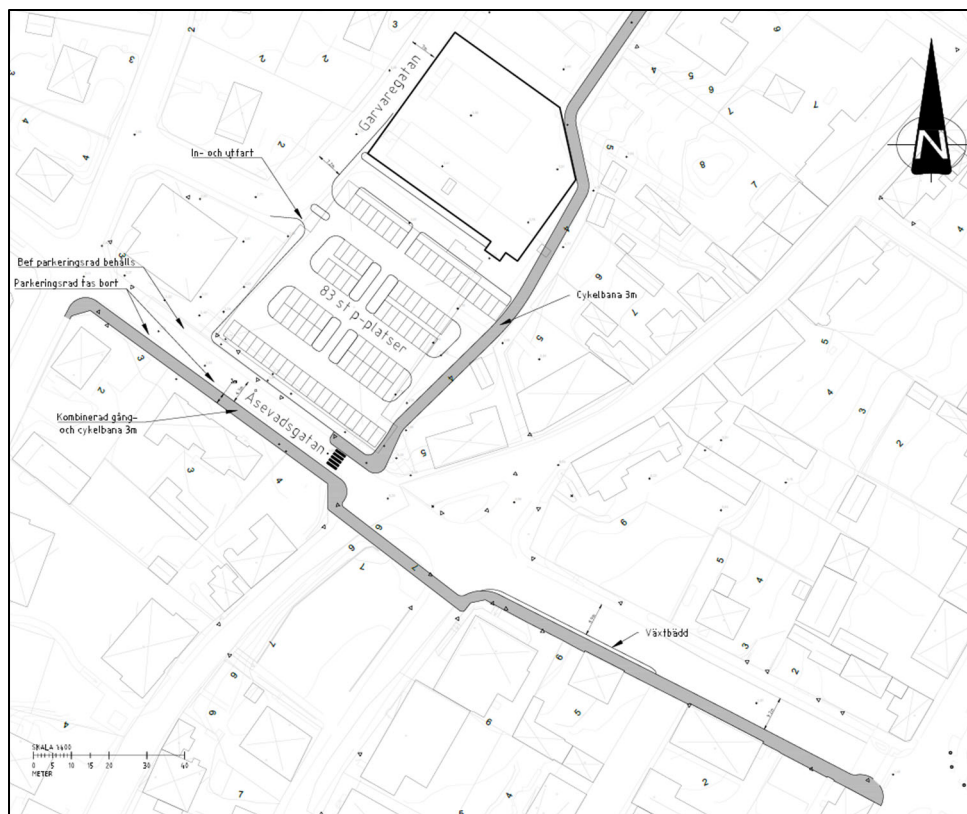
Utöver de föreslagna gång- och cykelbanorna som planeras längs Åsevadsgatan/Repslagaregatan och Parkgatan så föreslås att anlägga en gång- och cykelbana längs Garvaregatan. I dagsläget cyklar de som anländer till butiken från gång- och cykelbanan i förlängningen av Sämjegränd i blandtrafik längs Garvaregatan tillsammans med den tunga trafiken till och från butiken. En gång- och cykelbana skulle öka trafiksäkerheten längs sträckan. Gång- och cykelbanan längs Garvaregatan bör sedan fortsätta förbi parkeringen och ansluta till Åsevadsgatans planerade gång-

och cykelbana. Det blir det genaste sättet att nå Systembolaget och Åsevadsgatan, och saknas en cykelbana där lär en del cykeltrafik försöka gena över den ytan. En cykelparkeringsplats föreslås placeras i närheten av entrén till den nya butikslokalen.

Det går en gång- och cykelbana parallellt med Garvaregatan på östra sidan av församlingshemmets parkeringsplats ner till den befintliga parkeringsplatsen bakom COOP. I och med flytten av butikslokalen kommer det att bli trångt i det nordöstra hörnet av fastigheten och det kan bli svårt att få plats med en gång- och cykelbana där. Garvaregatan är också ett genare alternativ för att nå både COOPs butik och Systembolaget - varför människor lär välja att cykla där.



Figur 10: Utformningsförslag (1) för gång- och cykel samt motortrafik. Figuren finns i sin helhet i bilaga 2.



Figur 11: Utformningsförslag gång, cykel och motortrafik med cykelbana öster om COOP-butik. Bilaga 5

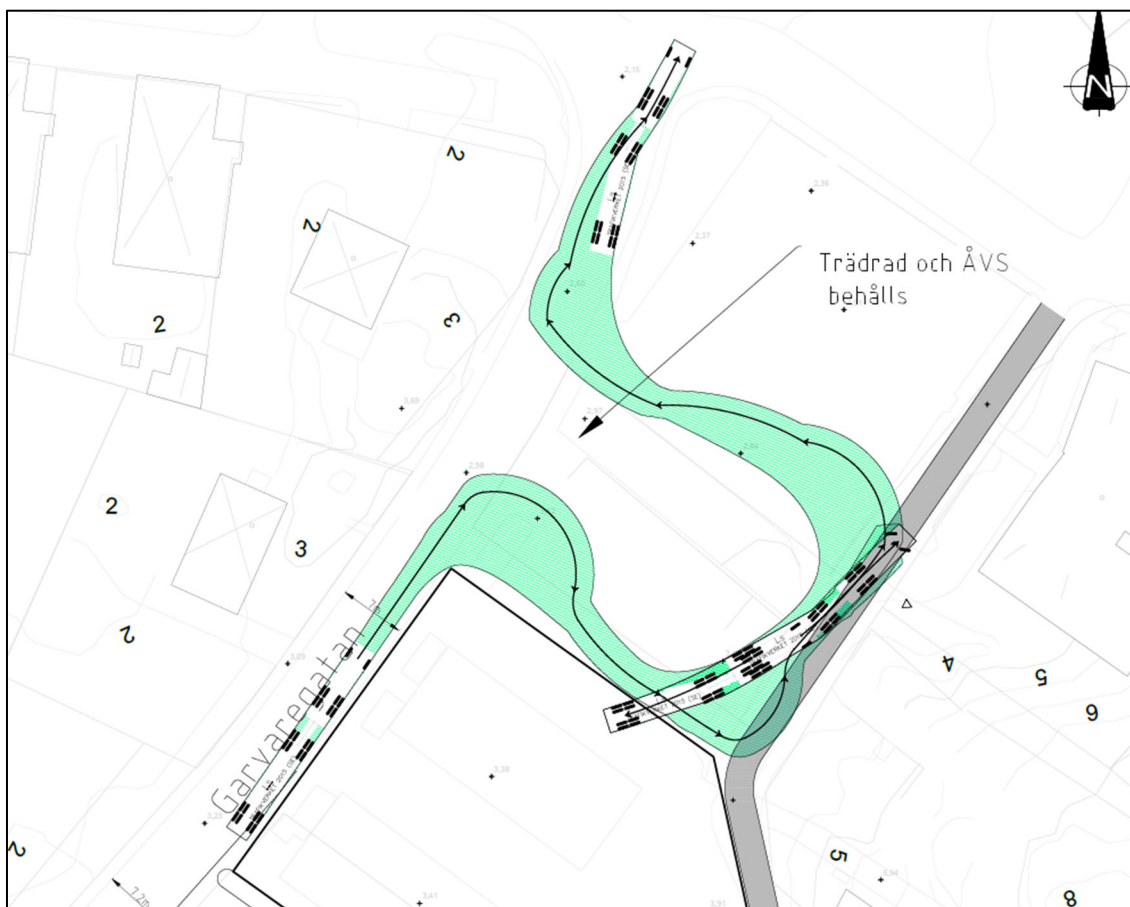
4.4 UTFORMNINGSFÖRSLAG 2A

En alternativ placering av gång- och cykelbana mellan Sämjegränd och Åsevadsgatan är tekniskt möjlig genom att anlägga gång- och cykelbana öster om COOP-butiken. För att den tunga trafiken ska kunna angöra butikens lastkaj för lossning av varor krävs att sex stycken parkeringsplatser på parkeringsanläggningen norr om Mönsterås 4:4 behöver tas i anspråk. Detta alternativ innebär dock att återvinningsstationen kommer behöva flyttas i västlig riktning från dess befintliga läge och komprimeras. Detta alternativ innebär också att lastbrygga behöver anordnas enligt utformningsförslag (2A) ovan. Tyréns rekommenderar att butiken utformas på ett sätt i enlighet med utformningsförslag 2A



Figur 12: Utformningsförslag (2A) där körspår från lastbil kräver att återvinningsstation komprimeras och flyttas väster ut, bilaga 3.

4.5 UTFORMNINGSFÖRSLAG 2B



Figur 13: Utformningsförslag (2B) där lastbil med körspår och parkering behöver ianspråkta gång- och cykelbana, bilaga 4.

För att stor lastbil med släp (24 meter) ska kunna angöra till butiken krävs att lastbrygga placeras i den östra delen av butiken. Nedan presenteras ytterligare förslag för hur lastbryggan kan placeras i förhållande till lastbilens körspår. Detta alternativ kräver dock att lastbilar kommer behöva ianspråkta gång- och cykelbana för att kunna komma runt. Dessutom kommer lastbil behöva parkera på viss del av gång- och cykelbanan för att kunna lasta och lossa. Att använda och parkera gång- och cykelbanan anses vara högst olämpligt och trafikosäkert. Dessutom behöver gång- och cykelbanan dimensioneras för tung trafik. Tyréns avråder från att den lösning som presenteras i utformningsförslag (2B) ovan.



Figur 14. Orange streck visar kommunens planerade gång- och cykelbanor. Gult streck visar ytterligare förslag på gång- och cykelbana.

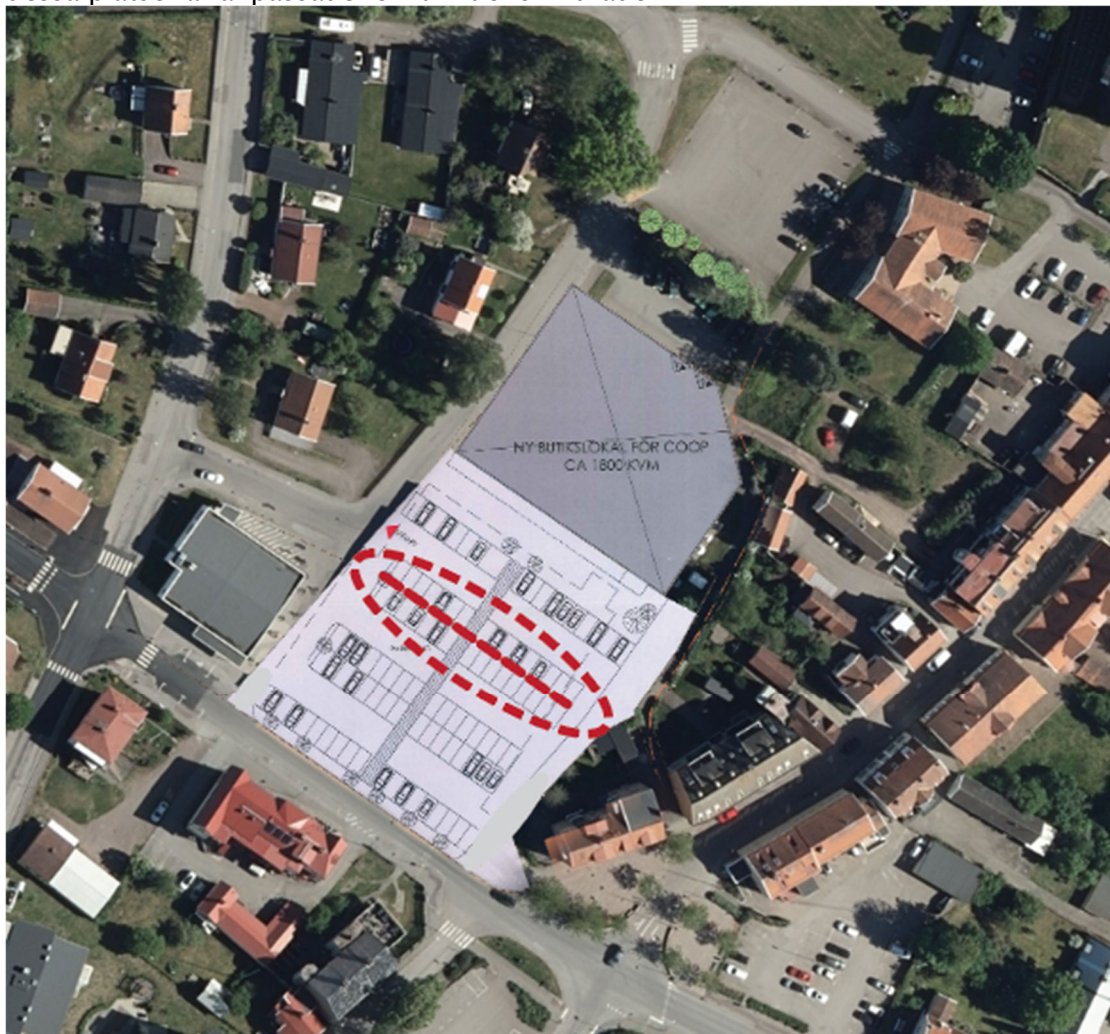
4.6 ÅTERVINNINGSTATION

Trafikutredningen syftar till att utreda alternativ placering för återvinningsstationen. Återvinningsstationen har en naturlig placering centralt i Mönsterås tätort och används frekvent av personer som också besöker COOP. Söder om ny butik finns yta för uppställning, dock bör stationen inte utgöra ett hinder för ytor som istället kan användas för exempelvis dagvatten. Att placera en återvinningsstation på den nya parkeringsanläggningen innebär också att station skymmer sikten, den blir svåråtkomlig för den tunga trafiken som i ett sådant läge behöver konkurrera med parkerande fordon samt att stationen bör hållas ifrån entréer. Därför föreslås att återvinningsstationen behåller sin nuvarande placering norr om butiken. I det utformningsförslaget som tagits fram (bilaga 1) framgår att den tunga trafiken och återvinningsstationen inryms i den norra delen av området.

4.7 LADDINFRASTRUKTUR

Sedan maj 2020 är laddning av elfordon ett nytt egenskapskrav i plan- och bygglagen. Reglerna för uppförande av nya byggnader ska tillämpas om man söker bygglov eller

gör en anmälan efter 10 mars 2021. Reglerna tillämpas olika för olika typer av användningar där bostadsändamål och byggnader som inte är bostadshus har två olika regeldefinitioner. För COOP, som har fler än 10 parkeringsplatser, gäller att tomten ska förses med ledningsinfrastruktur till minst 20 % av parkeringsplatserna och minst en laddningspunkt för elfordon. För aktuell ny parkeringsanläggning föreslås att parkeringsskeppet enligt figur 14 förbereds för laddinfrastruktur samt att minst en av dessa platser är anpassade för funktionshindrade.



Figur 11: Föreslaget parkeringsskepp för laddinfrastruktur.

5 SLUTSATS

COOPs nyetablering i centrala Mönsterås tätort bedöms inte bidra till högre trafikflöden på lång sikt. Istället kan med relevanta åtgärder i gång- och cykelnätverket uppstå ett mindre behov av motortrafik till och från COOP. Gång- och cykelnätet i närhet av och i anslutning till planområdet föreslås byggas ut längs Garvaregatan, Parkgatan och Åsevadsgatan. Från Garvaregatan föreslås gång- och cykelväg knyta an till befintlig gång- och cykelväg från Sämjegränd. Gång- och cykelbanan föreslås därefter att fortsätta förbi ytan mellan COOP och Systembolaget för att sedan skapa en passage över Åsevadsgatan. För att angöra butiken med cykel föreslås att cykelställ med vindskydd uppförs i närheten av butikens entré.

Den tunga trafiken föreslås angöra i princip samma rörelser likt dagsläget, från Garvaregatan och sedan lossa och lasta sina varor från "baksidan" av butiken från Åsevadsgatan sett. Det utformningsförslag som bifogas rapporten innebär att lastbil med släp om 24 meter kan svänga in från Garvaregatan och sedan vända runt utan att behöva backa in över Garvaregatan. Dock behöver ett fåtal parkeringsplatser från parkeringsanläggningen norr om Mönsterås 4:4 tas i anspråk för att möjliggöra utfart. På så sätt kan befintlig trädrad behållas samt att återvinningsstationen norr om butiken inte behöver flyttas.

Motortrafiken till och från COOPs föreslagna parkeringsanläggningen föreslås angöra området via Garvaregatan där både in- och utfart från parkeringsanläggningen föreslås parallellt med denna trafikutredningen har en dagvattenutredning tagits fram. I den föreslås växtbäddar för omhändertagande av dagvatten. I kombination med dessa återstår 84 parkeringsplatser varav 17 parkeringsplatser bör förberedas med laddinfrastruktur enligt aktuell lagstiftning.

6 BILAGOR

Bilagt denna utredning finns utformningsförslag för utredda körspår till butikens föreslagna plats för lastning och lossning samt utformningsförslag för gång- och cykel samt motortrafiken.

Bilaga 1 – Körspår lossning och lastning COOP Mönsterås.

Bilaga 2 – Utformningsförslag gång, cykel och motortrafik COOP Mönsterås.

Bilaga 3 – Körspår lossning och lastning utformningsförslag (2A).

Bilaga 4 – Körspår lossning och lastning utformningsförslag (2B).

Bilaga 5 – Utformningsförslag gång, cykel och motortrafik COOP Mönsterås (2).