

Plats	Distansmöte via Microsoft Teams
Tid	2021-03-02, Kl.08:00-13:20
Beslutande	Anders Johansson C Jens Robertsson C Åsa Ottosson M Robert Rapakko S Lejla Radovic S Ann Petersson C, §§ 49-58 Lars Johansson S, §§ 49-58
Övriga Närvarande	Anette Elmgren Petersson, teknisk chef §§ 49-67 Anneli Nielsen, miljö- och byggchef §§ 49-58 Henrik Eriksson, samhällsbyggnadschef §§ 49-58 Ronnie Björkström, VA- och renhållningschef §§ 58, 63 Lena Simonsson, miljöingenjör § 59 Sofia Maghder, Afry § 59 Claes Becker, Afry § 59 Anne-Maj Gardstig, samordnare tekniska förvaltningen §§ 61-62 Sara Johansson, ekonomichef §§ 66-67 Fredrik Thunberg, controller § 66 Fredrik Johansson, kommunchef Frida Welin, kommunsekreterare
Utsedda att justera	Åsa Ottosson och Lejla Radovic
Justering plats och tid	Digital justering

Underskrifter

Paragrafer 49-69

Sekreterare Frida Welin

Ordförande Anders Johansson

Justerande Åsa Ottosson

Lejla Radovic

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på Mönsterås kommuns anslagstavla på hemsidan www.monsteras.se

Organ
Sammanträdesdatum
Datum för anslags uppsättande
Datum för anslags nedtagande

Kommunstyrelsens Arbetsutskott
2021-03-02
2021-03-16
2021-04-07

Ärenden

§ 49	Lagakraftvunna planer och antagna dokument	
§ 50	Överklagade planer	
§ 51	Detaljplan Korpemåla 1:139	2020/52
§ 52	Detaljplan Mönsterås 7:1 - Hälsocentral	2019/224
§ 53	Detaljplan för del av Råsnäs 1:1	2019/136
§ 54	Ortsanalys Fliseryd	2020/94
§ 55	Översiktsplan - Mönsterås kommun	2020/114
§ 56	Prioriteringslista	
§ 57	Övrigt	
§ 58	Nästa plansamråd	
§ 59	MIFO2 Kushagsslätten	2021/48
§ 60	Begäran om synpunkter om remissen - Trafikverkets utpekande av riksintressen	2021/44
§ 61	Reglering av tomträttsavgäld 2022	2021/49
§ 62	Reglering av tomträttsavgäld Oknö 2022	2021/49
§ 63	Samarbete VA-Renhållning	2021/47
§ 64	Medborgarförslag - Vägavspärrningar Oknö	2020/120
§ 65	Medborgarförslag - Avstängda vägar Oknö	2019/258
§ 66	Revidering investeringsbudget 2021	
§ 67	Detaljbudget Teknisk förvaltning och Kommunledningsförvaltning	
§ 68	Rapportering av icke verkställda beslut 2020	2020/103
§ 69	Digitala kommuner i Kalmar län	2021/52



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §49

Lagakraftvunna planer och antagna dokument

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Dagens sammanträde

Samhällsbyggnadschef Henrik Eriksson informerar om lagakraftvunna platser och antagna dokument.

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §50

Överklagade planer

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Sammanfattning

I dagsläget finns inga överklagade planer.

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §51 dnr 2020/52

Detaljplan Korpemåla 1:139

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Dagens sammanträde

Planarkitekt Frida Emtorp informerar om arbetet med detaljplan för Korpemåla 1:139.

Beslutsunderlag

KS 2020/52 Planbeskrivning

KS 2020/52 Plankarta

KS 2020/52 Granskningsutlåtande

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §52 dnr 2019/224

Detaljplan Mönsterås 7:1 - Hälsocentral

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Dagens sammanträde

Planarkitekt Frida Emtorp informerar om arbetet med detaljplan för Mönsterås 7:1. Kommunen planerar för ett antagande under hösten 2021.

Beslutsunderlag

KS 2019/224 Plankarta

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §53 dnr 2019/136

Detaljplan för del av Råsnäs 1:1

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Dagens sammanträde

Planarkitekt Frida Emtorp informerar om arbetet med detaljplan för del av Råsnäs 1:1.

Beslutsunderlag

KS 2019/136 Granskningsutlåtande

KS 2019/136 Plankarta

KS 2019/136 Planbeskrivning

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §54 dnr 2020/94

Ortsanalys Fliseryd

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Dagens sammanträde

Planarkitekt Frida Emtorp informerar om arbetet med ortsanalysen i Fliseryd. En digital medborgardialog har genomförts. En fysisk träff planeras när restriktionerna tillåter det.

Beslutsunderlag

KS 2020/94 Utkast – Mitt Fliseryd

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §55 dnr 2020/114

Översiktsplan - Mönsterås kommun

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Dagens sammanträde

Samhällsbyggnadschef Henrik Eriksson informerar om arbetet med ny översiktsplan för Mönsterås kommun.

Beslutsunderlag

KS 2020/114 Protokoll styrgruppsmöte

KS 2020/114 Projektplan

KS 2020/114 Dagvattenanalys samt risk- och sårbarhetsanalys

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §56

Prioriteringslista

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Dagens sammanträde

Samhällsbyggnadschef Henrik Eriksson informerar om förvaltningens prioriterade arbetsuppgifter.

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §57

Övrigt

Beslut

Plansamrådet beslutar att lämna remissvar från Mönsterås kommun gällande strandskyddsutredningen.

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §58

Nästa plansamråd

Beslut

Nästa plansamråd äger rum tisdagen den 8 juni klockan 08:00.

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §59 dnr 2021/48

MIFO2 Kushagsslätten

Beslut

Markundersökningsrapporten godkänns och överlämnas till miljö- och byggnadsnämnden.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har länsgemensamt upphandlat konsulter för genomförande av MIFO fas-2 undersökningar (Metodik för Inventering av Förorenade Områden) vid nedlagda deponier inom kommunen. MIFO fas-2 innebär översiktliga markundersökningar av deponiområdet, provtagning av till exempel mark och grundvatten. Syftet med undersökningen är att kartlägga föroreningsituationen och bedöma eventuell föroreningsspridning till yt- och grundvatten. Vidare ska en förenklad riskbedömning utföras och behovet av ytterligare undersökningar och eventuella åtgärder beskrivas översiktligt. En prioriteringslista och tidplan har tagits fram och kommunicerats med dåvarande miljönämnden. Kommunstyrelsen har av miljönämnden 2016-01-18 förelagts utföra MIFO fas-2 undersökningar av de gamla kommunala deponierna enligt prioriteringslistan.

Beslutsunderlag

KS 2021/48 Tjänsteutlåtande

KS 2021/48 Markundersökningsrapport Kushagsslättens deponi

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §60 dnr 2021/44

Begäran om synpunkter om remissen - Trafikverkets utpekande av riksintressen

Beslut

Remissvaret överlämnas till Länsstyrelsen.

Sammanfattning

Trafikverkets utpekande av riksintressen för kommunikationer har remitterats till Länsstyrelsen för yttrande. Länets kommuner och Region Kalmar län ges härmed möjlighet att inkomma med synpunkter inför Länsstyrelsens yttrande. Svar ska senast lämnas 23 mars till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen ska senast 23 april lämna svar till Trafikverket.

Trafikverkets nya riksintresseanspråk innebär ett antal förändringar jämfört med tidigare. Förändringarna är en följd av att Trafikverket har antagit nya kriterier för riksintresse. Syftet med remissen är att inhämta synpunkter på om riksintresseanspråken fungerar som planeringsunderlag för att hantera riksintressen i samhällsplaneringen. Materialet utgörs av förteckning över riksintresseanspråk och generella funktionsbeskrivningar, dessa finns också tillgängliga genom en kartjänst.

Att ett stråk pekas ut som riksintresse för kommunikationer innebär enligt 3 kap 8 § miljöbalken att riksintresset ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Här avses att det är funktionen hos transportsystemet som ska säkerställas. Tillkommande bebyggelse, exempelvis nybyggnad inom en anläggnings influensområde, får inte negativt påverka varken nuvarande eller framtida nyttjande av denna.

Riksintressenas markanspråk och funktioner ska säkerställas i de planer som upprättas och beslut som tas enligt bland annat, plan- och bygglagen och miljöbalken. I översiktsplanen ska kommunen visa hur den planerade markanvändningen tar hänsyn till Trafikverkets utpekade riksintressen.

Idag finns följande riksintresse för kommunikationer i Mönsterås kommun: E22 från Kalmar kommungräns till Oskarshamns kommungräns, Stångådalsbanan från Kalmar kommungräns till Högsby kommungräns, järnvägssträckningen Blomstermåla – Södra Cell, Riksväg 34 från Ålem till Högsby kommungräns, en mindre sträcka av järnvägssträckningen Oskarshamn – Berga, samt farled till hamnen i Södra Cell.

Trafikverket föreslår nu att sträckorna nedan ska utgå och inte längre pekas ut som riksintresse:

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Riksväg 34 från Ålem till Högsby samhälle (Förslaget innebär att riksintresset kvarstår på sträckan Högsby samhälle till Linköping stad.)

Väg 34 är en viktig livsnerv för Mönsterås kommun och regionen. Att vägen nu föreslås att utgå som riksintresse riskerar att leda till en försämrad funktionalitet då vägen inte längre kommer ha samma starka skydd. I kommunens översiktsplan del 3 beskrivs det att väg 34 är, ur kommunal synvinkel, är av största betydelse och en upprustning och standardhöjning av hela sträckan genom kommunen är av stor vikt för utveckling av näringsliv, bostäder och fritid. Vid framtida prövningar, exempelvis vid bygglov eller vid avvägningar mot andra allmänna intressen, exempelvis andra riksintressen, kommer väg 34 få betydligt sämre möjligheter att hävda sig om riksintresset utgår. Detta vore väldigt olyckligt för näringsliv, boende och besökare.

Järnvägssträckningen Blomstermåla-Södra Cell

Södra Cell är kommunens största privata arbetsgivare och anläggningen är en av Sveriges största. Trafikverket föreslår att järnvägen som möjliggör godstransporter på järnväg till Södra Cell ska få ett minskat skydd i samhällsplaneringen. Södra Cell har stora planer på att flytta över mer trafik på järnväg vilket gör detta förslag ännu mer olyckligt. Genom att sträckan inte längre föreslås vara riksintresse kommer järnvägen precis som väg 34 få betydligt svårare att hävda sig i avvägningar mellan olika intressen i framtida planeringssituationer. Ytterligare en aspekt är att det i framtiden skulle kunna bli persontrafik på sträckan vilket ökar nyttan av ett starkt skydd ännu mera. Vikten av denna sträcka lyfts i kommunens översiktsplan. Stråket pekas ut i kommunens översiktsplans text- och kartmaterial som *"Mark- och vattenområden där trafik- och kommunikationsändamål prioriteras"* vilket kortfattat betyder att inom dessa områden prioriteras trafik- och kommunikationsändamål. Åtgärder som kan försvåra områdenas utveckling för detta är olämpliga.

Översiktsplanen är också tydlig med strategin att det ska arbetas för att järnvägen Kalmar-Linköping-Stockholm/ Södras Skogskombinat ska rustas, och få ökad användning och högre säkerhet.

Kommentar för länet generellt

Att Trafikverket inte längre ser Stångådalsbanan mellan Kalmar och Linköping som en helhet utan nu föreslår att Hultsfred och norrut inte längre ska pekas ut som riksintresse är väldigt olyckligt och farligt för Kalmar län och regionens framtida utveckling. Bland annat är Stångådalsbanan avgörande för flera av regionens företag som vill utveckla sina godstransporter på järnvägar, bland annat Södra Skogsägarna i Mönsterås och Scania i Oskarshamn. Det är också viktigt att inte riskera Stångådalsbanans framtid avseende persontrafik och att snabba persontransporter kan ske mellan de regionala tillväxtmotorerna Kalmar och Linköping. Genom regionförstoring skapas stora värden för både Mönsterås kommun och regionen som helhet. Tas riksintresset bort för delar av Stångådalsbanan kommer Stångådalsbanan få svårare att hävda sig i framtida planeringssituationer när avvägningar ska göras mot andra intressen. Detta gäller inte minst anslutningen norrut till Linköping stad.

Övrigt

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Mönsterås kommun ser positivt på att Trafikverket föreslår att övriga riksintressen för kommunikationer i kommuner kvarstår.

Konsekvensbeskrivningen av att flera riksintressen föreslås att utgå är minst sagt bristfällig.

Beslutsunderlag

KS 2021/44 Tjänsteutlåtande

KS 2021/44 Remiss

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §61 dnr 2021/49

Reglering av tomträttsavgäld Oknö 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutas föreslå kommunfullmäktige att justera tomträttsavgälderna för Korpemåla 1:139 samt Stranden 1 i enlighet med förslaget.

Sammanfattning

År 2022-12-31 samt 2023-01-01 är det dags för en höjning av tomträttsavgäld för Korpemåla 1:139 samt Stranden 1 enligt bifogad sammanställning. Korpemåla 1:139 är upplåten till Pataholms segelklubb och Stranden 1 till Marina Karlsson.

Tomträttsavtalen justeras vid utgången av varje 10-årsperiod. Beräkningen för dessa fastigheter sker på följande sätt: uppräknig med KPI – ett årsmedel mellan 2010 och 2020.

Beslutsunderlag

KS 2021/49 Tjänsteutlåtande

KS 2021/49 Justering av tomträttsavgäld



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §62 dnr 2021/49

Reglering av tomträttsavgäld Oknö 2022

Beslut

Kommunstyrelsen beslutas föreslå kommunfullmäktige att justera tomträttsavgälderna för 7 fastigheter på Oknö i enlighet med förslaget.

Sammanfattning

År 2022 är det dags för en höjning av tomträttsavgäld för 7 fastigheter enligt bifogad sammanställning.

Tomträttsavtalen justeras vid utgången av varje 10-årsperiod. Beräkningen sker på följande sätt: taxeringsvärdet (år 2021) minus erlagd anläggningsavgift för vatten/avlopp (reducering med erlagd avgift uppräknad med KPI) x 1,33 x avgäldsränta.

För uppräknad av avgälden till år 2021, sänktes avgäldsräntan från 3,25% till 3,0 % och vi föreslår att detsamma sker även till regleringen år 2022.

Beslutsunderlag

KS 2021/49 Tjänsteutlåtande

KS 2021/49 Lista för uppräknad tomträtter Oknö 2022

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §63 dnr 2021/47

Samarbete VA-Renhållning

Beslut

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att genomföra en utredning gällande samarbete om insamling av hushållsavfall med Östra Smålands Kommunalteknikerförbund (ÖSK) och Vimmerby energi och miljö (VEMAB).

Sammanfattning

VA-renhållningsavdelningen har fått en förfrågan från Östra Smålands Kommunalteknikerförbund (ÖSK) och Vimmerby Energi och Miljö (VEMAB) om att delta i en utredning angående samarbete om insamling av hushållsavfall.

Både ÖSK och VEMAB utför idag fastighetsnära insamling i åttafacksystem. Insamlingen utförs på entreprenad och har uppdrag att utreda hur insamling kan ske i egen regi. Mönsterås kör idag i egen regi och utredningen skulle belysa hur ett samarbete skulle kunna ske i en gemensam organisation mellan Mönsterås, ÖSK och VEMAB.

Frågor som föreslås utredas:

- Alternativ organisationsform
- Storlek, organisation, antal personer och tjänster
- Ekonomi och jämförelse med insamling på entreprenad
- Bästa samordningsvinster avseende ekonomi, logistik, kundtjänst, personal
- Antal fordon, typ av fordon, storlek, axelavstånd, serviceavtal
- Lokaler, omlastningsplatser, försäljning, material
- Mönsterås omställning till fastighetsnära insamling

Beslutsunderlag

KS 2021/47 Tjänsteutlåtande

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §64 dnr 2020/120

Medborgarförslag - Vägavspärningar Oknö

Beslut

Kommunstyrelsen föreslås anse medborgarförslaget besvarat med följande yttrande.

Sammanfattning

I medborgarförslag inskickat av Mårten Edlund föreslås att Mönsterås kommun sätter upp vägspärrar på Stenskärsvägen, Oknö.

Yttrande

Under 2013 renoverades grusvägarna på Oknö och man beslutade att förbjuda genomfart på tre långa genomfartsvägar på Storön. Detta resulterade i fysiska avstängningar och man byggde 3 stycken bommar, med anliggande vändplatser för att bilar skulle kunna vända vid bommen. En av vägarna som spärrades av är Stenskärsvägen.

Avsikten med att avstängningarna var att minska trafiken på grusvägarna inne på ön och styra över trafiken till den asfalterade Oknövägen som går runt ön.

Tekniska förvaltningens uppfattning är det råder en jämn balans mellan för och emot avspärningarna på Oknö och att det därmed inte finns en övervägande opinion mot att de finns.

Den större Oknövägen är mer anpassad för en högre trafikmängd, den är bredare och det är ett större avstånd mellan vägbana och bebyggelse. Om avspärningen skulle hävas, förutspås fler fordon på de mindre vägarna. Detta skulle medföra en sämre trafiksituation för boende på Oknö.

Därmed bör avspärningarna kvarstå. Eventuell ytterligare skyltning enligt medborgarförslaget bör övervägas, men ingå i prioriteringen inom befintlig budgetram.

Beslutsunderlag

KS 2020/120 Yttrande

KS 2020/120 Medborgarförslag

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §65 dnr 2019/258

Medborgarförslag - Avstängda vägar Oknö

Beslut

Kommunstyrelsen föreslås anse medborgarförslaget besvarat med följande yttrande samt uppdra åt samhällsbyggnadsavdelningen att se över, och eventuellt flytta avspärningen på Rörskärsvägen norrut.

Sammanfattning

I medborgarförslag inskickat av Per Hedberg föreslås att vägavspärningar på Oknö avvecklas samt att kommunen utreder möjligheten till kollektivtrafik på Oknö.

Yttrande

Under 2013 renoverades grusvägarna på Oknö och man beslutade att förbjuda genomfart på tre långa genomfartsvägar på Storön. Detta resulterade i fysiska avstängningar och man byggde 3 stycken bommar, med anliggande vändplatser för att bilar skulle kunna vända vid bommen.

Avsikten med att avstängningarna var att minska trafiken på grusvägarna inne på ön och styra över trafiken till den asfalterade Oknövägen som går runt ön.

Tekniska förvaltningens uppfattning är det råder en jämn balans mellan för och emot avspärningarna på Oknö och att det därmed inte finns en övervägande opinion mot att de finns.

Den större Oknövägen är mer anpassad för en högre trafikmängd, den är bredare och det är ett större avstånd mellan vägbana och bebyggelse. Om avspärningen skulle hävas, förutspås fler fordon på de mindre vägarna. Detta skulle medföra en sämre trafiksituation för boende på Oknö.

När det kommer till ökade koldioxidutsläpp och onödiga omvägar, är detta svårt att ta ställning till. Det centrala i sammanhanget är fordonets drivmedel och det som avgör koldioxidutsläppen, snarare än den något längre körsträcka.

Därmed bör avspärningarna kvarstå.

Kalmar länstrafik och Mönsterås kommun vill göra kollektivtrafiken tillgänglig för så många som möjligt. Därför har skolskjuttrafiken linjelagts för att göra den öppen för alla. Därmed finns idag möjlighet för alla att använda den busslinje (168) som trafikerar Oknö.



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Beslutsunderlag

KS 2019/258 Yttrande

KS 2019/258 Medborgarförslag



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §66 dnr 2020/84

Revidering investeringsbudget

Beslut

Kommunstyrelsen beslutas föreslå kommunfullmäktige att godkänna revideringen av investeringsbudgeten.

Dagens sammanträde

Ekonomichef Sara Johansson, teknisk chef Anette Elmgren Petersson och controller Fredrik Thunberg redogör för förslag till reviderad investeringsbudget.

Beslutsunderlag

KS 2020/84 Reviderad investeringsbudget

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §67 dnr 2020/84

Detaljbudget teknisk förvaltning och kommunledningsförvaltning

Beslut

Kommunstyrelsen förslås godkänna detaljbudget för teknisk förvaltning och kommunledningsförvaltning.

Dagens sammanträde

Teknisk chef Anette Elmgren Petersson och ekonomichef Sara Johansson redogör för detaljbudget för teknisk förvaltning och kommunledningsförvaltning.

Beslutsunderlag

KS 2020/84 Detaljbudget teknisk förvaltning

KS 2020/84 Detaljbudget kommunledningsförvaltning

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §68 dnr 2020/103

Rapportering av icke verkställda beslut 2020, kvartal 4

Beslut

Kommunstyrelsen beslutas föreslå kommunfullmäktige att lägga rapporteringen av icke verkställda beslut 2020, kvartal 4 till handlingarna.

Sammanfattning

Totalt finns nio rapporterade beslut. Ett av besluten av avslutat av annan anledning utan att verkställas. Därmed finns två beslut som ännu inte är verkställda samt sex beslut med avbrott i verkställigheten.

Beslutsunderlag

KS 2020/103 Rapportering av icke verkställda beslut 2020, kvartal 4

--	--	--	--



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum:

2021-03-02

Kommunstyrelsens Arbetsutskott

KSAU §69 dnr 2021/52

Digitala kommuner i Kalmar län

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta att Mönsterås kommun avser att delta och samverka i uppdraget "Digitala kommuner i Kalmar län" enligt beslutsunderlaget.

Sammanfattning

Kommunförbundet i Kalmar län har fått i uppdrag av förbundets styrelse att samordna och erbjuda kommunerna olika insatser avseende digitalisering. Uppdraget "Digitala kommuner i Kalmar län" påbörjades hösten 2020 med framtagning av vision och förtydligande av riktning för 2021/2022 genom enkäter och intervjuer med kommunerna i länet. Redovisning av resultat och diskussioner har skett löpande hösten 2020 i kommunchefsnätverket, på kommunförbundets styrelsemöten och med Region Kalmar län (Regional Digital Agenda). Vid kommunförbundets styrelsemöten den 4 februari 2021 godkändes att beslutsunderlaget skickas ut till kommunerna för politiskt beslut som en avsiktsförklaring och samverkan avseende digitalisering.

Beslutsunderlag

KS 2021/52 Tjänsteutlåtande

KS 2021/52 Digitala kommuner i Kalmar län

--	--	--	--