

Plats och tid Kommunhuset den 3 oktober 2017 kl. 13.00 – 16.00

Beslutande

Anders Johansson (C), ordf	Lars Hollner (S)
Ann Petersson (C)	Kristina Nyman (S)
Lennart Karlsson (C)	Håkan Johansson (S)
Emma Magnusson (C)	Roger Sunesson (SD)
Britt-Marie Domeij (M)	Magnus Gustafsson (C), tj.gör. ers.
Lars-Jonny Andersson (KD)	Renée Solstad (S), tj.gör.ers.
Robert Rapakko (S)	

Övriga närvarande

Jacqueline Doohan (C), ersättare
Curt-Rune Roos (M), ersättare
Victoria Schön Månsson, ekonomichef
Christine Dahlgren, projektledare
Christina Samuelsson, socialchef
Thomas Nilsson, teknisk chef
Fredrik Johansson, kommunchef
Birgitha Freij, kommunkonferenssekreterare

Utsetts att justera

Britt-Marie Domeij och Robert Rapakko

Justeringens plats och tid

Tisdagen den 10 oktober 2017

Underskrifter

Paragrafer 99 - 106

Sekreterare

.....
Birgitha Freij

Ordförande

.....
Anders Johansson

Justerande

.....
Britt-Marie Domeij Robert Rapakko

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens officiella anslagstavla i kommunhuset.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2017-10-03

Datum för
anslags uppsättande

2017-10-11

Datum för
anslags nedtagande

2017-11-02

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkansliet

Underskrift

.....
Birgitha Freij

§ 99

KS 2017/035

**BRANDSKYDDSPOLICY OCH RIKTLINJER FÖR
SYSTEMATISKT BRANDSKYDDSARBETE**

AU 28 feb 2017

Förslag till framtagande av brandskyddspolicy och riktlinjer för systematiskt brandskyddsarbete, från brandingenjör Anders Sporrong, 2017-02-08.

Tekniska kontoret fick i uppdrag att ta fram förslag till brandskyddspolicy, samt riktlinjer för systematiskt brandskyddsarbete.

AU 12 sep 2017

Förslag till policy och riktlinjer har tagits fram. Förslagen har delgivits skolförvaltningen, socialförvaltningen, kulturförvaltningen, tekniska kontoret, Mönsterås Utvecklings AB, Mönsterås Bostäder AB, Ålem Energi AB samt Vattenpalatset i Mönsterås AB. Inga förslag till ändringar har inkommit.

Handling

Brandskyddspolicy för Mönsterås kommun, samt Riktlinjer för Systematiskt Brandskyddsarbete (SBA) inom Mönsterås kommun.

Policyn anger mål för brandskyddet rörande personsäkerhet, verksamhetskydd, egendomsskydd och miljö. Insatser kan kopplas till verksamhet, byggnad och organisation. Policyn anger även att det ska finnas riktlinjer för systematiskt brandskyddsarbete.

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer *Brandskyddspolicy för Mönsterås kommun, samt Riktlinjer för Systematiskt Brandskyddsarbete (SBA) inom Mönsterås kommun* att gälla tillsvidare.



§ 100

KS 2017/138

**SVAR PÅ REMISS: REGIONAL TRANSPORTPLAN FÖR
KALMAR LÄN 2018-2029**

Handling

Samrådshandlingar, från Regionförbundet i Kalmar län, Box 762, 391 27 Kalmar.

Den regionala transportplanen för Kalmar län tas fram enligt uppdrag från regeringen. Planen ska upprättas med hänsyn till de samlade transportbehoven i regionen och ska innefatta åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur.

Yttrande

Förslag till yttrande från tekniska kontoret i samråd med näringslivet i Mönsterås.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslaget till yttrande såsom sitt eget att överlämna till Regionförbundet i Kalmar län:

Mönsterås kommun har prioriterat åtgärder i samråd med näringslivet. Alla är eniga om att det absolut viktigaste stråket för Kalmar län och Mönsterås är väg E22, utmed hela dess sträckning från Trelleborg till Norrköping och därefter Stångådalsbanan, mellan Kalmar och Linköping.

Både väg E22 och Stångådalsbanan ska ingå i den nationella transportplanen.

Väg E22 har under en lång planeringsperiod funnits med i Mönsterås fysiska planering. År 2003 presenterade dåvarande Vägverket en vägutredning för ombyggnad av E22 genom Mönsterås. Projektet utformades i nära samarbete med Mönsterås kommun och projektet fick ett mycket positivt mottagande av kommunen, regionen och näringslivet. Ombyggnaden fanns också med i den nationella planen för perioden 2004-2015. Dåvarande Vägverket avsatte också ca tre miljoner kronor år 2009-2010 för att ta fram en arbetsplan för projektet.

Förbifart Mönsterås är ett mycket strategiskt projekt för att klara regionförstoringen, genom kortare pendlingstider på sträckan Kalmar-Mönsterås-Oskarshamn. Stråket utpekas som ett av de starkaste trafikstråken i Kalmar län. Stråket har också ingått i det nationella projektet *Den attraktiva regionen DAR*), som syftar till att utveckla samspelet kring ett transportsystem som bidrar till regional utveckling, miljöeffektiv rörlighet och social hållbarhet. Projektet har gått under namnet *Mer Kalmarsund*, med Trafikverket som projektägare.

En ombyggnad av väg E22 uppfyller också de nationella transportpolitiska målen; funktionsmålet: tillgänglighet och hänsynsmålet: säkerhet, miljö och hälsa.

Det är inte acceptabelt med 14 plankorsningar, som ansluter till E22 genom Mönsterås. Hastigheten är begränsad till 80 km/h på en cirka fem km lång sträcka genom tätorten. Trafikverket har till och med anlagt en trafiksignal vid den norra infarten, vilket är mycket ovanligt på en europaväg. Hastigheten är i anslutning till trafiksignalen begränsad till 60 km/h. Många trafikanter väljer denna trafiksignalkorsning när man ska köra ut på E22:an på grund av att detta är den säkraste anslutningen till väg E22 i hela tätorten. Mönsterås kommun har yttrat sig över förslaget till hastighetsöversyn och utifrån nollvisionsmålet begärt att hastigheten ska sänkas till högst 60 km/h på hela sträckan.

Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter har allvarligt försämrats genom att kollektivtrafiken, enligt stråktänket, har utvecklats på E 22 istället för att gå in i Mönsterås. Denna omläggning av trafiken är logisk utifrån ett regionförstöringsperspektiv med målet om kortare restider. Problemet är att investeringarna på E22:an i Mönsterås inte följt med i utvecklingen.

E22 genom Mönsterås har också en mycket hög andel tung trafik, främst virkestransporter till Södras skogskombinat, men också till Scania i Oskarshamn. Till Södra Cell kommer en lastbil med släp var sjätte minut, dygnet runt och 365 dagar per år. Södra utreder just nu en mycket omfattande utbyggnad av sin tillverkning av pappersmassa i Mönsterås, från 750 tusen ton per år till 1 300 tusen ton per år. Beslut om en sådan mångmiljardsatsning kan förväntas under år 2018. Detta projekt ökar transportbehoven väsentligt för tiden efter 2020.

Dessutom har Södra Cell och Mönsterås kommun planlagt ett helt nytt industriområde på 80 hektar i direkt anslutning till Södras nuvarande industriområde. Planen har antagits och vann laga kraft under hösten 2016. Detta, tillsammans med företagets möjligheter att sälja bioenergi från processen, tillgång till egen hamn och annan infrastruktur skapar goda förutsättningar för utveckling av både interna och externa verksamheter.

Denna utvecklingspotential förutsätter en hög standard på såväl vägnät som järnvägsnät, både ur ett regionalt och nationellt perspektiv.

Södra har också stora ambitioner att lägga mer transporter på järnväg. Tyvärr är järnvägskapaciteten alldeles för låg på Stångådalsbanan. För att kunna utnyttja järnvägen mer så måste mötesspår, trafikledningssystem, spårrätningar, bärighetsinsatser mm åtgärdas. Några strategiska insatser på Stångådalsbanan ger en mycket god positiv effekt ur både miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt. Ett triangelspår i Sandbäckshult skulle skapa stora förutsättningar att även ta in vedråvara från Södras norra fångstområde. Denna åtgärd finns också med i Infrastrukturkansliets rapport avseende Stångådalsbanan.

I Sverige och inte minst i vår region är det många som får sin utkomst från skogsindustrin. Därför är det av största vikt att alla åtgärder, som kan skapa konkurrensfördelar på en tuff internationell marknad iscensätts omgående.

Fyrtio procent av Sveriges skogsbruksvärde och produktionsvärde finns i Götaland. Småland har den i särklass största skogstillväxten av alla Sveriges landskap.

Mönsterås kommun ser mycket positivt på regeringens beslut att tillåta timmerbilar på 74 ton på svenska vägar. En ökning av maxlasten från 60 till 74 ton leder till färre transporter, minskad miljöpåverkan och något ökad trafik-säkerhet, enligt Skogforsk. Genom att 74-tonsbilarna har två extra axlar minskar trycket per axel jämfört med bilar på 60 ton och därmed minskar också slitaget på vägarna. Det är nu mycket angeläget att Trafikverket förstärker vissa längre broar där det är totalvikten som sätter gränsen.

Trafikverket har under en period, i samarbete med Regionförbundet i Kalmar län, Kalmar Läns Trafik och Mönsterås kommun, arbetat fram ett utkast till ÅVS för E22/Mönsterås, där kommunen förordar tre planskilda trafikplatser där den södra trafikplatsen kommer att bli anslutningen till Blomstermåla och Timmernabben, den norra till Fliseryd och Högsby och den mellersta till Mönsterås tätort. Kommunen anser att det är alternativet med dessa trafikplatser som ska komma med i den nationella planen. Det nya förslaget stämmer till stora delar överens med planerna från början av 2000-talet.

Trafikverket har också upprättat en ÅVS för E22/Ålem. Arbetet påbörjades efter ett antal svåra olyckor. Trafiksituationen skulle kunna förbättras genom ett antal åtgärder såsom förskjutna korsningar, vägtunnel för oskyddade trafikanter samt av och påkörningsramper. På sikt bör även denna fyrvägs-korsning bli planskild eftersom hastighetsmålet för väg E22 är 100 km/h och det är i dag en mycket trafikfarlig korsning i anslutning till Preem. Även dessa åtgärder är av strategisk betydelse för att uppnå regionens mål om större arbetsmarknadsregioner. I samband med hastighetsöversynen på väg E22 har Mönsterås kommun föreslagit en sänkning av hastigheterna; att 70 km/tim ska bli 60 och 90 km/tim ska bli 80, tills trafiksäkra åtgärder genomförs.

För att Mönsterås kommun och Kalmar län ska kunna utvecklas krävs även satsningar på det regionala vägnätet, som tillsammans med det nationella vägnätet och järnvägsnätet skapar det nätverk som är nödvändigt för att näringslivet ska få de förutsättningar som krävs för redan etablerade verksamheter men även för att locka nya företag till regionen.

Behovet av förbättringar på de tvärgående förbindelserna är mycket stort och där anser Mönsterås kommun att satsningarna på riksväg 34 även ska fortsätta under kommande period så att hela sträckan Linköping-Ålem blir ett väl fungerande stråk. Här vill Mönsterås kommun även lyfta fram en miljö-prioriterad genomfart i Blomstermåla.

Det krävs även satsningar på det "kapillära" vägnätet- länsvägar, enskilda vägar, cykelvägar och Trafikverkets vägar genom länets tätorter, varför utrymme för sådana satsningar också måste finnas med i den kommande planen.

Då det är långa ledtider i infrastrukturobjekt krävs en långsiktighet i både den nationella, regionala och kommunala planeringen. Det är viktigt att genomföra projekten som finns med i transportplanerna annars är det stor risk att trovärdigheten urholkas för både transportplanerna och Regionförbundets infrastrukturplanering. Att lägga till flera nya projekt och ta bort angelägna projekt, som varit med i tidigare planer, skapar allt för stora kast i både planeringsprocessen, den ekonomiska planeringen och genomförandeskedet. Det skadar trovärdigheten för Trafikverkets och regionens planering.

Mönsterås kommun prioriterar följande projekt i de kommande transportplanerna:

Stråk, större investeringar (både nationell och regional plan)

1. E22- förbifart Mönsterås. Har varit med i tidigare nationella transportplaner och delvis även i den regionala transportplanen (se ovan).
2. E22- planskild korsning i Ålem. En ÅVS har upprättats för projektet. Med hastighetsmålet 100 km/h på E22 och de trafikrisker som finns i anslutning till Preem måste på sikt en planskild korsning byggas i Ålem. I ett inledande skede kan enklare åtgärder genomföras, i enlighet med genomförd ÅVS (se ovan).
3. Stångådalsbanan- triangelspår i Sandbäckshult skapar stora möjligheter att lägga över mer lastbilstransporter på järnväg. Projektet ingår i upprustningen av hela Stångådalsbanan, som i dagsläget är kostnadsberäknad till 1.2 miljarder kr. Då ingår helsvetsad räls på återstående 16 mil, makadamisering och betongslipers där vi uppnår topphastigheter på 160 km/h. Det övergripande målet är en restid på 2:30 timmar för hela sträckan Kalmar-Linköping mot dagens dryga tre timmar. KLT har tagit fram planer med både förtätad regional trafik som pendeltågstrafik. (se ovan).

Stråk, mindre investeringar

1. Rv 34, miljöprioriterad genomfart i Blomstermåla. Den stora andelen tung trafik kräver antingen en förbifart eller en ombyggnad av vägen genom Blomstermåla. Kommunen förordar en ombyggnad i befintlig sträckning. Kommunen utreder för närvarande hur de centrala delarna i Blomstermåla kan förbättras, både avseende miljö och trafik.
2. Länsväg 641, förbifart Grimhult. Bärighetsåtgärder har utförts på lv 641 och mellan Mönsterås och Habbestorp har en gång- och cykelväg anlagts inom samma ramar. Lv 641 är starkt trafikerad av tunga transporter främst till och från Södra Cell Mönsterås. Förbifart Grimhult finns med på Trafikverkets projektlista och Mönsterås kommun anser att den bör lyftas in i den nya transportplanen.

Kollektivtrafikanläggningar

1. En kollektivtrafikanläggning utmed E22, genom Mönsterås är prioriterad av både Kalmar Läns Trafik, Regionförbundet i Kalmar län och Trafikverket, för att minska restiderna mellan Oskarshamn och Kalmar, men i förlängningen även mellan Karlskrona och Norrköping, det så kallade *Superbusskonceptet*. Parterna är överens om att lämplig lokalisering är i anslutning till Parkskolan/Gymnasiet, vilket innebär en tunnel under E22 i Åsevadsgatans förlängning. Projektet finns med i nu gällande transportplaner, såväl i den nationella som i den regionala, med närmare 30 miljoner kronor, varav 7 miljoner kronor i den regionala planen. Kostnadsbedömningen som har gjorts av Trafikverket avseende kollektivtrafikanläggningen med en planskild trafikplats slutar på cirka 70 miljoner kronor. Mönsterås kommun anser att kollektivtrafikanläggningen ska ligga kvar som ett eget objekt även i de kommande transportplanerna. Enligt genomförande av funktionshinderpolitiken ska, enligt den nationella transportplanen, stationer och busshållplatser i ett nationellt prioriterat nät för kollektivtrafik vara tillgänglighetsanpassade år 2021. Kommunen är villig att delta i en samfinansieringslösning.

För denna kollektivtrafikanläggning finns flera alternativ utredda, varav kommunen har förordat ett av dessa. Mönsterås kommun har även tagit fram ett planprogram för tätortens centrala delar i anslutning till kollektivtrafikanläggningen. Det finns också en detaljplan antagen och avtal tecknat med en extern exploatör, som kommer att bebygga en stor tomt i anslutning till stråket mellan den planerade kollektivtrafikanläggningen och centrum med 40 bostäder och fyra förskoleavdelningar. Dessa kommer att färdigställas under andra halvåret år 2019. Kommunen planerar också för en ombyggnad av Åsevadsgatan, med separerad gång- och cykelväg, mellan kollektivtrafikanläggningen och centrum.

Cykelvägsstråk

1. Länsväg 627, gång- och cykelväg Timmernabben- Mönsterås. För detta projekt finns avtal upprättade mellan Mönsterås kommun, Trafikverket och Regionförbundet i Kalmar län. Projektet kommer att genomföras 2018-2019. Mönsterås kommun förskotterar Trafikverkets del i projektet. Dessa medel finns med i förslaget till den nya regionala planen.

2. Länsväg 602, gång- och cykelväg mellan Patamalm och Ålem. "Kustvägen" har fått en kraftig trafikökning sedan vägen blev brunskyltad och det finns ett stort behov av en separerad gång- och cykelväg, som också är en viktig länk i turismcykelstråket. Cykelvägen är prioriterad enligt den regionala cykelstrategin och i förlängningen når den ner till Ljungnäs och Kåremo i Kalmar kommun.

Övrigt

Mönsterås kommun anser också att många mindre projekt, där Trafikverket är väghållare, ofta inte kan genomföras på grund av att de inte finns med i den regionala transportplanen. Ett sätt att lösa detta är att avsätta medel motsvarande cirka 5 miljoner kronor per kommun under perioden för att genomföra denna typ av projekt.

Inom mobility management finns fortfarande mycket att göra, till exempel attitydpåverkande åtgärder, samåkning, bilpooler, appar med mera.

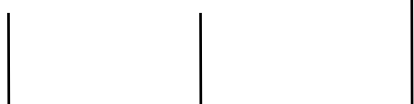
--	--	--

§ 101

KS 2017/128

SVAR PÅ REMISS: BOVERKETS RAPPORT *UTVÄRDERING AV TIDSFRISTER OCH FÖRSLAG TILL SANKTIONER*

Handling	Remisshandlingar, från Regeringskansliet, Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm. Boverket har på uppdrag av regeringen dels utvärderat byggnadsnämndernas tillämpning av bestämmelserna om tidsfrister för handläggning av ärenden om förhandsbesked, lov och anmälan, dels tagit fram ett förslag om sanktioner mot byggnadsnämnder som överskrider dessa tidsfrister.
Yttrande	Yttrande från byggnadsnämnden §162/2017 föreligger. Bilaga.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutar att anta byggnadsnämndens förslag till yttrande såsom sitt eget att överlämna till Näringsdepartementet. -----



§ 102

KS 2013/058

AVFALLSPLAN 2018-2023

Mönsterås kommun arbetar om renhållningsordningen och upprättar en ny avfallsplan. Vägledande och nödvändigt för denna process är ett inriktningsbeslut avseende metod för insamling av biologiskt avfall (matavfall).

- Au 24 jan 2017 Avdelningschef Henrik Andersson beskrev alternativa metoder för insamling av matavfall; optisk sortering, separata kärl, flerfacksmodell. Tekniska kontoret fick i uppdrag att ta fram ytterligare underlag för beslut om metod för insamling av biologiskt avfall med inriktning mot ett system med separata kärl, samt att ha en dialog med miljönämnden om ärendet.
- KS 14 mar 2017 Handling *Inriktningsbeslut avseende renhållningen i Mönsterås kommun*, från tekniska kontoret. Kommunstyrelsen beslutade att införa obligatorisk matavfallsinsamling i separata kärl. Insamlingen ska starta under 2018 med målsättningen att alla kommunens hushåll (en- och flerbostadshus) ska ha tillgång till systemet senast 2019-06-30. Matavfall i verksamhetsanknutet restavfall inom kommunens egna verksamheter och hos företag omfattas också. Avfall från kommunala kök och inrättningar ska prioriteras och systemen för detta byggas ut under 2018, övriga verksamheter senast 2019-06-30. En ny renhållningsordning med föreskrifter och avfallsplan som reglerar införandet av matavfallsinsamlingen och som samtidigt tar höjd för framtida utmaningar tas fram under 2017.
- AU 23 maj 2017 Projektledare Christine Dahlgren presenterade projektplanen för utsortering av matavfall i Mönsterås kommun, samt planeringen för framtagande av avfallsplan för Mönsterås kommun.
- AU 27 jun 2017 Handling *Behovsbedömning av avfallsplan 2017-2023*, från projektledare Christine Dahlgren, 2017-06-17. Mönsterås kommun beslutade att meddela Länsstyrelsen i Kalmar län att kommunen gör bedömningen att genomförandet av *Avfallsplan 2017-2023* inte kan antas medföra risk för betydande miljöpåverkan och omfattas därmed inte av krav på miljöbedömning och miljökonsekvensbeskrivning.
- AU 26 sep 2017 Christine Dahlgren redogjorde för samrådshandlingen *Avfallsplan för Mönsterås kommun 2018-2023 med föreskrifter*. Arbetsutskottet beslutade att godkänna samrådshandlingen för remissförande.
- Aktuellt Kommunstyrelsen informeras om planen.
- Beslut Informationen läggs till handlingarna.
-

§ 103

KS 2017/175

DELÅRSBOKSLUT PER 31 AUG 2017

Handling

Delårsbokslut Januari-augusti 2017.

Delårsbokslutets syfte är att belysa den rådande ekonomiska situationen för Mönsterås kommun och dess concern. Rapporten ska ge en indikation på om antagna mål kommer att kunna uppnås under året. Avseende det ekonomiska resultatet lämnas dels ett utfall för årets första åtta månader och dels en prognos för helåret.

Prognosen för helåret uppgår till ett positivt resultat med 16,0 mnkr. Förvaltningarna/nämnderna prognostiserar tillsammans ett årsresultat som innebär en negativ budgetavvikelse på 19,2 mnkr. Det beror framför allt på ökade behov inom verksamheterna. Investeringsbudgeten visar en avvikelse mot budget på 30,9 mnkr, vilket innebär att en fjärdedel av beslutad investeringsbudget inte kommer att slutföras under året.

AU 26 sep 2017

Arbetsutskottet beslutade att föreslå personalutskottet att lämna en mer detaljerad rapport avseende sjukfrånvaron till kommunstyrelsen. Arbetsutskottet beslutade också att göra en fördjupad analys av socialnämndens resultat i delårsbokslutet.

Föredragning

Ekonomichef Victoria Schön Månsson.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna upprättat delårsbokslut, samt att de nämnder/förvaltningar som prognostiserar underskott ska arbeta för att hitta åtgärder i syfte att minska eller helt eliminera underskotten.

Protokolls-
anteckning

Robert Rapakko (S), Lars Hollner (S), Kristina Nyman (S), Håkan Johansson (S) och Renée Solstad (S) lämnar följande protokollsanteckning: *Nämnder och förvaltningar gör sitt yttersta för att bedriva en god och kostnadseffektiv verksamhet. Det överskott som uppstår kommuncentralt täcker tacksamt nog nämnders och förvaltningars underskott. Vi kan konstatera att siffrorna är mycket lika de behov som förutspåddes på ekonomidagen 2016. Utfallet följer dessutom föregående års kostnader. Socialdemokraterna anser att vi måste lära av delårsbokslutet, se över kommande budgetramar och fundera över kommande effektiviseringskravs möjliga genomförande.*

§ 104

KS 2017/182

ÖVERENSKOMMELSE OM SAMVERKAN VID UTSKRIVNING FRÅN SLUTEN HÄLSO- OCH SJUKVÅRD

Handling

Överenskommelse mellan Landstinget i Kalmar län och kommunerna i Kalmar län om samverkan vid utskrivning från slutna hälso- och sjukvård.

På uppdrag av Läns gemensam ledning i samverkan inom socialtjänst och angränsande område hälso- och sjukvård har en arbetsgrupp från landstinget och kommunerna i Kalmar län tagit fram en överenskommelse gällande den nya Lagen (2017:612) om samverkan vid utskrivning från slutna hälso- och sjukvård, som börjar att gälla 1 jan 2018.

Förslag

Socialnämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att anta överenskommelsen.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta *Överenskommelse mellan Landstinget i Kalmar län och kommunerna i Kalmar län om samverkan vid utskrivning från slutna hälso- och sjukvård.* Överenskommelsen undertecknas för Mönsterås kommuns del av kommunstyrelsens ordförande.



§ 105

KS 2017/175

EMÅBYGDENS VIND AB - DELÅRSBOKSLUT

Föredragande

Kommunchef Fredrik Johansson informerar om delårsbokslutet för Emåbygdens Vind AB, som Mönsterås kommun äger fyrtio procent av.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.



§ 106

MEDDELANDEN

Handlingar

Inkomna meddelanden delges kommunstyrelsen.

Beslut

Meddelandena läggs till handlingarna.

