

Plats och tid	Kommunhuset den 28 feb 2017 kl. 10.00 – 17.00		
Beslutande	Roland Åkesson (C), ordförande Jens Robertsson (C) Britt-Marie Domeij (M) Robert Rapakko (S) Lars Hollner (S)		
Övriga närvarande	Anders Johansson (C), ersättare Thomas Nilsson, teknisk chef, §§50, 51, 52, 62, 63, 64, 66, 67, 70 Victoria Schön Månsson, ekonomichef, §53 Eva Karlsson, bredbandssamordnare, §61 Thomas Svensson, näringslivssekreterare, §§50, 54 Henrik Eriksson, plan- och byggchef, §§50, 51, 52, 62, 66, 67 Emma Aminder, alkoholhandläggare, §59 Fredric Johansson, alkoholhandläggare, §59 Ingemar Idh, räddningschef, §§63, 64 Anders Sporrang, brandingenjör, §§63, 64 Astrid Steen, arkitekt, §66 Lars Petersson, fastighetsingenjör, §62 Fredrik Johansson, kommunchef Birgitha Freij, kommunssekreterare		
Utses att justera	Robert Rapakko och Britt-Marie Domeij		
Justering	Tisdagen den 7 mars 2017		
Under- Skrift		Paragraf 50 - 70	
	Sekreterare Birgitha Freij	
	Ordförande Roland Åkesson	
	Justerande Robert Rapakko Britt-Marie Domeij

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens officiella anslagstavla i kommunhuset.

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2017-02-28		
Datum för anslags uppsättande	2017-03-08	Datum för anslags nedtagande	2017-03-30
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet		
Underskrift Birgitha Freij		

§ 50

KS 2016/115

REGIONAL UTVECKLINGSSTRATEGI FÖR KALMAR LÄN - DIALOGMÖTE

Bakgrund	Regionförbundet i Kalmar län startar arbetet med att förnya länets regionala utvecklingsstrategi (RUS). Strategin ska fungera som en gemensam vägvisare för länets utvecklingsarbete de närmaste åren.
AU 30 aug 2016	Vid det första dialogmötet mellan regionförbundet och kommunen genomfördes grupparbeten utifrån frågeställningarna vad som är unikt för Kalmar län och vilka möjligheter och utmaningar länet står inför. Avsikten är att ta fram det som är gemensamt för länet.
Deltagare	Helena Nilsson, Ulf Nilsson, Johan Engdahl och Anna Carin Pålsson, Regionförbundet i Kalmar län. Dialogen lades till handlingarna. Arbetet med RUS kommer att fortsätta inför antagande av <i>Regional Utvecklingsstrategi för Kalmar län</i> under hösten 2017.
Aktuellt	Dialogmöte nr 2. Deltagare från Regionförbundet i Kalmar län, Anne-Marie Fagerström, Helena Nilsson, Anna-Carin Pålsson, Nina Öhrn Karlsson och Per Åhlin, presenterar det förslag som höstens dialogmöten med kommunerna i länet resulterat i. Förslag till målbild: <i>Klimat att växa i</i> . Fyra prioriterade utvecklingsområden presenteras: <i>Klimat för hälsa och välbefinnande – Gott klimat för barn och unga – Stärkta naturliga samband i samhällsplaneringen – Fördjupat samarbete mellan näringsliv, utbildning och forskning</i> .
Diskussion	Förslag till målbild och utvecklingsområden diskuteras. Arbetsutskottet framför bl.a. att infrastrukturen inte enbart handlar om trafiken ”mellan regionala kärnor” utan också om de platser som finns mellan bussarnas och tågens start- resp. slutdestinationer, samt att tillväxten i länet i högsta grad är beroende av enskilda människors förmåga att ta initiativ och hur samhället bemöter dessa idéer som framförs.
Beslut	Dialogen läggs till handlingarna. -----

§ 51

KS 2017/031

REMISS: REGIONALT TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM FÖR KALMAR LÄN 2025

Handling

Remisshandlingar.

Remisshandlingarna delas ut till ledamöterna.

Beslut

Tekniska kontoret får i uppdrag att ta fram förslag till remissvar, vilket ska behandlas på kommunstyrelsens sammanträde den 4 april 2017.

§ 52

KS 2017/032

REMISS: KOLLEKTIVTRAFIKSTRATEGI 2050

Handling

Remisshandlingar.

Remisshandlingarna delas ut till ledamöterna.

Beslut

Tekniska kontoret får i uppdrag att ta fram förslag till remissvar, vilket ska behandlas på kommunstyrelsens sammanträde den 4 april 2017.

§ 53

KS 2017/037

BOKSLUT 2016

Föredragande

Ekonomichef Victoria Schön Månsson informerar om bokslutet för 2016.

Beslut

Ärendet återupptas den 7 mars 2017.

§ 55

KS 2017/026

RINGBLOMMAN 1 - KÖPEKONTRAKT

Handling

Förslag till köpekontrakt mellan köparen Mönsterås kommun och säljaren Mönsterås församling, Box 32, 383 21 Mönsterås, om köp av fastigheten Ringblomman 1 till ett pris av 2 575 000 kronor. Villkor framgår av kontraktet.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslås godkänna köpekontraktet.

§ 56

KS 2017/029

**SVAR PÅ REMISS: ANSÖKAN OM KAMERAÖVER-
VAKNING MED DRÖNARE, MISSING PEOPLE**

Handling

Remisshandlingar, från Länsstyrelsen Stockholm, Tillståndsenheten, Box 22067, Stockholm. **Dnr. 2112-47565-2016.**

Missing People Sweden, Stockholm, ansöker om tillstånd till kameraövervakning med drönare.

Beslut

Mönsterås kommun utgår från att länsstyrelsens bedömning av om intresset att övervaka väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli övervakad är riktig. Kommunen avstår från att lämna utförligt yttrande.

§ 57

KS 2016/197

OKNÖ 1:233- KÖPEKONTRAKT

Handling

Förslag till köpekontrakt mellan säljaren Mönsterås kommun och köparna Bodil och Göran Stockhaus, Klämna 3, 572 93 Oskarshamn, om köp av fastigheten Oknö 1:233 till ett pris av 227 200 kronor. Villkor framgår av kontraktet.

Beslut

Köpekontraktet godkännes. Villkor framgår av avtalet.

§ 58

KS 2017/028

NYEMÅLA 2:32, 2:167 - FASTIGHETSREGLERING

Handling

Förslag till köp och överenskommelse om fastighetsreglering mellan Mönsterås kommun, ägare till Nyemåla 2:32, och Nabbens Rökeri och Fisk AB, Fiskarevägen 2, 380 52 Timmernabben, ägare till Nyemåla 2:167. Villkor framgår av avtalet.

Beslut

Avtalet godkännes.

§ 59

KS 2017/048

TILLSYNSPLAN 2017-2019 ENLIGT ALKOHOLLAGEN

Bakgrund	<p>Kommunfullmäktige beslutade enligt §198/2015 att fastställa <i>Riktlinjer för serveringstillstånd samt information om tobaks- och folkölsförsäljningen.</i></p> <p>Kommunstyrelsen beslutade enligt §141/2016 att miljökontoret handlägger ansökningar om serveringstillstånd samt utövar tillsynen. Kommunstyrelsen har ansvaret.</p>
Aktuellt	<p>Enligt alkohollagen 9 kap §2 ska kommunen upprätta en tillsynsplan som ska lämnas till länsstyrelsen.</p>
Föredragande	<p>Emma Aminder och Fredric Johansson, alkoholhandläggare, miljökontoret.</p>
Beslut	<p>Kommunkansliet får i uppdrag att ta fram ett förslag till tillsynsplan.</p> <p>-----</p>

§ 60

KS 2017/027

**REMISS ANGÅENDE VALKRETSINDELNING VID
2018 ÅRS VAL TILL LANDSTINGSFULLMÄKTIGE**

Handling

Remisshandling från Landstinget i Kalmar län, 2017-02-09. Dnr. 170121.

Landstingsfullmäktige ska besluta om man vill att den nuvarande indelningen med sex valkretsar ska vara oförändrad vid landstingsvalet 2018 eller om den ska ändras. Innan beslut fattas har kommunen möjlighet att yttra sig.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att Mönsterås kommun har ingen erinran mot att nuvarande valkretsindelning består vid valet 2018.

§ 61

KS 2017/049

**UPPHANDLING AV TJÄNSTER OCH MATERIAL FÖR
ANLÄGGNING AV OPTISKT FIBERNÄT**

Handling

Upphandling av ramavtal för entreprenad avseende blåsning av optisk fiber samt mikrorör för optisk fiber, från bredbandssamordnare Eva Karlsson.

Mönsterås kommun avser att genomföra upphandlingar av tjänster och material för anläggning av optiskt fibernät, Mönsterås Stadsnät. Arbetet genomförs i fyra steg. Det första steget, upphandling av entreprenad avseende förläggning av kanalisation för optisk fiber, är genomfört och avtal med tre leverantörer tecknas. För steg två, upphandling av entreprenad för blåsning av optisk fiber samt mikrorör för optisk fiber, presenteras förslag till förfrågningsunderlag.

Beslut

Arbetsutskottet godkänner upphandlingen enligt steg ett, samt att upphandlingen i steg två genomförs i enlighet med presenterat förfrågningsunderlag.

§ 62

KS 2014/161

ÅSHAGA – OM- OCH TILLBYGGNAD AV KÖK

- AU 12 aug 2014 Lars Petersson, fastighetsingenjör, presenterade ritningar på om- och tillbyggnad av köket på Åshaga äldreboende, Sjögatan, Mönsterås.
- AU 12 dec 2014 Handling *Budget för om- och tillbyggnad av nytt kök Åshaga*, från tekniska kontoret. I utredningen finns kalkyler för ombyggnad respektive nybyggnad.
Arbetsutskottet diskuterade alternativen till om- eller nybyggnad vid Åshaga; t.ex. tillagning i annat (skol-) kök.
Tekniska chefen och socialchefen fick i uppdrag att utreda ärendet utifrån boende- och personalperspektiv, och återkomma till arbetsutskottet.
- AU 24 feb 2015 Handling *Sammanställning köksutredning Mönsterås tätort*, från tekniska kontoret, 2015-02-24.
Servicechef Anette Elmgren redogjorde för sammanställningen som innehåller tillverkning av antalet portioner idag, för- och nackdelar med alternativen: ombyggnad av tillagningskök på Åshaga, ombyggnad av Parkskolans kök inkl. nytt mottagningskök på Åshaga, eller köp av matportioner hos extern entreprenör, och kostnadsberäkningar för de olika alternativen.
- AU 3 mar 2015 Tekniska kontorets fortsatta utredning påverkas av landstingets ställningstagande avseende förhyrning av lokaler i Allégården, samt av andra förändringar inom kommunens fastigheter.
Arbetsutskottet gjorde ett studiebesök i Ljungnässkolans kök och matsal, och fick information om verksamheten med frukost, lunch och mellanmål för eleverna.
Informationen lades till handlingarna. Tekniska kontorets utredningsuppdrag kravstår.
- 24 jan 2017 Lars Petersson, fastighetsingenjör, redovisade reviderade ritningar på om- och tillbyggnad av Åshaga kök, cirka 260 kvm. Parkeringen delas med kommunhuset, och en ev. nybyggnad av carport för kommunens bilar tillkommer.
Arbetsutskottet godkände redovisningen för fortsatt bearbetning.
- Aktuellt Tekniska kontoret presenterar muntligt förfrågningsunderlag för upphandling av om- och tillbyggnad av kök, ombyggnad av parkeringsplats, samt nybyggnad av carport.
- Beslut Förfrågningsunderlaget godkänns.

§ 63

KS 2016/178

**HANDLINGSPROGRAM FÖR RÄDDNINGSTJÄNSTEN
I MÖNSTERÅS KOMMUN ENLIGT LAGEN OM SKYDD
MOT OLYCKOR**

Handling	Förslag till <i>Handlingsprogram för Räddningstjänsten i Mönsterås enligt lagen om skydd mot olyckor.</i>
AU 18 okt 2016	Räddningschefen fick i uppdrag att revidera programmet i enlighet med diskussionen. Programmet presenteras därefter för kommunstyrelsen för kännedom, innan programmet remissbehandlas.
KS 8 nov 2016	Förslaget till handlingsprogram godkändes för remissbehandling.
Aktuellt	Räddningschef Ingemar Idh går igenom inkomna remissvar, samt de revideringar i handlingsprogrammet som de föranleder.
Beslut	Kommunstyrelsen föreslås besluta föreslå kommunfullmäktige att anta <i>Handlingsprogram för Räddningstjänsten i Mönsterås enligt lagen om skydd mot olyckor</i> att gälla till och med år 2020.

§ 64

KS 2017/035

**BRANDSKYDDSPOLICY OCH RIKTLINJER FÖR
SYSTEMATISKT BRANDSKYDDSARBETE**

Handling

Förslag till framtagande av brandskyddspolicy och riktlinjer för systematiskt brandskyddsarbete, från brandingenjör Anders Sporrang, 2017-02-08.

Beslut

Tekniska kontoret får i uppdrag att ta fram förslag till brandskyddspolicy, samt riktlinjer för systematiskt brandskyddsarbete.

§ 65

KS 2017/050

SAMVERKANSAVTAL MED HÖGSBY KOMMUN

Mönsterås och Högby kommuner har avtal om samverkan inom vissa verksamheter. Kommunchef Fredrik Johansson föreslår att kommunerna tecknar ett huvudavtal där avsikten med samverkan framgår, samt att underavtal för respektive verksamhet tecknas.

Beslut

Kommunchefen får i uppdrag att bereda ärendet i enlighet med förslaget.

§ 66

KS 2016/077

**TRÄBYGGNADSSTRATEGI FÖR MÖNSTERÅS
KOMMUN – RAPPORT**

Bakgrund	Kommunfullmäktige beslutade enligt §114/2016 att anta <i>Träbyggnadsstrategi för Mönsterås kommun</i> att gälla tillsvidare.
Aktuellt	Arkitekt Astrid Steen rapporterar från föreningen Trästads konferens i januari 2017, samt delar tillgång till skriftligt material.
Beslut	Rapporten läggs till handlingarna. -----

§ 67

KS 2014/031

ÅTGÄRDSVALSSTUDIE E22, MÖNSTERÅS

- AU 20 okt 2015 Planarkitekt Henrik Eriksson presenterade Trafikverkets principskiss för den blivande kollektivtrafikanläggningen i korsningen Åsevadsgatan/ E22. Förslaget kallas *alternativ 9*. Skissen innehåller bl.a. busshållsplats på båda sidorna av E22, pendlarparkering, tunnel under E22 för alla typer av fordon, gång- och cykelvägar.
Arbetsutskottet diskuterade principskissen. Under diskussionen framkom bl.a. behov av servicebyggnad med toalett, parkeringsplats för cyklar, väderskydd för väntande resenärer, cykelled utmed E22.
Arbetsutskottet beslutade att tillstyrka Trafikverkets principskiss alternativ 9.
- AU 3 nov 2015 Planarkitekt Henrik Eriksson lämnade en muntlig rapport från möte med Trafikverket där bland annat mitträcken diskuterats.
Informationen lades till handlingarna.
- AU 24 nov 2015 Thomas Nilsson, teknisk chef, lämnade en rapport från möte den 19 nov 2015 där Trafikverket, Regionförbundet i Kalmar län, Kalmar Läns Trafik och Mönsterås kommun deltog: Trafikverket har under en period arbetat med upprättande av en åtgärdsvalsstudie för en kollektivtrafikplats utmed väg E22, i anslutning till Åsevadsgatan. Vid mötet insåg man komplexiteten i projektet och att åtgärder i korsningen E22/Åsevadsgatan får konsekvenser för andra in- och utfarter och trafikflöden inne i köpingen. Trafikverket anser att det i stället bör upprättas en åtgärdsvalsstudie för hela E22 mellan mitträcket söder om Blomstermålavägen och mitträcket norr om anslutningsvägen till Forsa, ca 5 km. Detta kommer, enligt Trafikverket, inte att påverka byggstarten för kollektivtrafikanläggningen, som finns med i Trafikverkets genomförandeplan år 2019.
Rapporten lades till handlingarna.
- 27 sep 2016 Planarkitekt Henrik Eriksson informerade om aktuellt i ärendet, bl.a. att dialogmöten mellan Trafikverket, Kalmar Läns Trafik AB, Sweco och Mönsterås kommun hållits.
Informationen lades till handlingarna.
- Handlingar *Åtgärdsvalsstudie, Väg E22 genom Mönsterås med kollektivtrafikplats för stråktrafik, 2016-12-22, från Trafikverket.*
- AU 10 jan 2017 Lars Bergström, Trafikverket, deltog vid arbetsutskottets möte. Trafikverket har utvidgat den ursprungliga åtgärdsvalsstudien till att också omfatta en vägutredning geografiskt avgränsad till den del av E22 genom Mönsterås som idag saknar mitträcken (4,6 km lång sträcka väster om köpingen).

Syftet med åtgärdsvalsstudien är att utreda sträckan E22 genom Mönsterås för att ta fram och föreslå åtgärder som ska förbättra trafiksituationen avseende trafiksäkerhet och framkomlighet, samt att säkra tillgängligheten till och inom Mönsterås:

- Identifiera kollektivtrafikplats(er) både för stråktrafik och som bytespunkt
- Identifiera möjliga trafikplatslägen med lämplig utformning
- Föreslå lämpliga åtgärder för järnvägsövergången
- Föreslå lämpliga passager för oskyddade trafikanter längs sträckan
- Föreslå lämplig utformning av 2 + 1 – väg genom Mönsterås

Diskussionen lades till handlingarna.

Tekniska kontoret fick i uppdrag att ta fram ett förslag till yttrande över *Åtgärdsvalsstudie, Väg E22 genom Mönsterås med kollektivtrafikplats för stråktrafik* till arbetsutskottets möte den 24 jan 2017.

AU 24 jan 2017

Åtgärdsvalsstudie – Väg E22 genom Mönsterås med kollektivplats för stråktrafik, från plan- och byggavdelningen.

Arbetsutskottet beslutade att Mönsterås kommun lämnar följande yttrande till Trafikverket:

Mönsterås kommun delar Trafikverkets syn på att E22:an förbi Mönsterås måste stärkas i flera perspektiv: trafiksäkerhet, framkomlighet, lokaltrafikens koppling till E22, samt minskad barriäreffekt för tätorten. Rapporten har arbetats fram genom dialog mellan flera aktörer; regionförbundet, Kalmar länstrafik, Trafikverket och Mönsterås kommun. En dialog som varit konstruktiv och framåtskridande.

Sammanfattningsvis förordar Mönsterås kommun åtgärdsförslag B som är beskrivet i rapporten, samt att kollektivtrafikplatsen kommer till stånd inom de närmaste åren, och alltså inte i samband med övriga åtgärder som uppskattas kunna genomföras under slutet av 2020-talet.

Anledningen till detta är följande:

Kollektivtrafikplatsen måste komma till stånd inom de närmaste åren. Kalmar län, arbetsmarknadsregionförstoringen mellan Kalmar och Oskarshamn, och Mönsterås tätort har inte råd att vänta till slutet av 2020-talet innan en kollektivtrafikplats genomförs. Redan idag är Kalmar-Mönsterås-Oskarshamn länets starkaste stråk, men hindras av bristande infrastruktur att nå sin fulla potential som generator för regionförstoring och därmed större möjligheter

för tillväxt i regionen. För att de mål som nämns i regionala (Regional Utveckling Strategi RUS, Färdplan 2020, NoOil, Trafikförsörjningsprogram) och kommunala dokument (Mönsterås kommuns Översiktsplan, Mönsterås kommuns Tillväxtstrategi) ska kunna uppfyllas måste en kollektivtrafikplats komma till stånd. Redan idag finns finansering för projektet ur regionalt och nationellt håll, dock ej tillräckligt. Mönsterås kommun har i sin flerårsplan avsatt medel som stödjer kollektivtrafikanläggningen, t ex cykelvägar, medborgarservice vid busshållplatserna m.m. Det vore ytterst olyckligt om kollektivtrafikplatsen blev försenad.

Trafikverket var projektägare till pilotprojektet *Den attraktiva regionen* (DAR) som under flera år har undersökt hur infrastruktur-, trafik-, och bebyggelseplanering tillsammans kan stärka regional utveckling. I detta arbete har Trafikverket, KLT, Regionförbundet, Oskarshamns kn, Kalmar kn, och Mönsterås kn bl.a. arbetat med stråktrafik och ett s.k. *superbusskoncept*. Resultatet av DAR visar att det är av vital betydelse att en kollektivtrafikplats kommer till stånd vid E22 vid Mönsterås tätort om projektets mål ska uppfyllas.

För stora delar av näringslivet i Mönsterås är tillgängligheten till E22:an viktig, detta gäller såväl industrier, som centrumhandel, samt de servicepunkter som finns och erbjuder resenärer drivmedel, mat, och toaletter. Service som är viktig vid europavägar. Åtgärdsförslag B innebär större tillgänglighet för verksamheterna än förslag A.

Korsningen E22/Storgatan/641 bör utformas som en trafikplats i enlighet med förslag B. Väg 641 är en av Södra Cells viktigaste transportleder och bör därmed angöras så okomplicerat som möjligt. Med förslag B undviks den parallellväg som förslag A visar väster om E22. En parallellväg istället för trafikplats i norr skulle leda till att en stor andel tung trafik leds ner till centrumtrafikplatsen. Detta vore negativt av flera skäl, inte minst eftersom det vid centrumtrafikplatsen planeras en kollektivtrafikplats. Stationer är viktiga offentliga rum och ska därför gestaltas som trevliga mötesplatser som gynnar platsens sociala liv. Åtgärder som också leder till fler kollektivtrafikresenärer.

Påverkan på gatumiljöerna i samhället vid förslag B bedöms vara acceptabla. Förslag A leder däremot till *mycket ökad trafik* för flera gatusträckningar, bl.a. vid kommunens största skolområde där det redan idag finns en problematik med oskyddade barn och motortrafik. Skillnaden mellan de båda förslagen enligt rapportens ÅDT-prognoser är väldigt stora. Konsekvenserna som förslag A medför bedöms leda till stora negativa konsekvenser för gatumiljön inne i samhället.

Åtgärder som stärker trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter kan inte vänta tills slutet av 2020-talet. Idag finns inga planskilda korsningar för motorfordon längs sträckan, och endast en planskild passage över/under E22.

Detta är trafiksäkerhetsperspektiv undermåligt, inte minst då både bussresenärer och skolelever dagligen måste korsa E22:an i plan.

Utöver ovan nämnda synpunkter efterfrågas även hur anslutningar till områden där trafiken till E22:an stängs löses, exempelvis för Mönsterås Metall samt boende norr om Mönsterås tätort. I rapporten behöver sannolikt fler parallellvägar visas. Vidare studier krävs också för järnvägsproblematiken och hur anslutningen till Ljungnäs vägen bör utformas. Det är också viktigt i det fortsatta arbetet att visa hur lantbruksmaskiner kan ta sig under/över E22, och om utpekade gång- och cykeltunnlar kan utformas så att även skötselfordon och räddningstjänstfordon kan passera.

Projektet är efterlängtat och med dessa ändringar tror Mönsterås kommun att projektet har stora förutsättningar att skapa högre framkomlighet, regional utveckling, ökad trafiksäkerhet samt positiv samhällsutveckling.

Aktuellt

Trafikverket har den 14 feb 2017 delgett att nu arbetar man varesig med alternativ A eller alternativ B utan åtgärdsförslag C. Det innebär att efter flera års planerande av en kollektivtrafikplats vid Åsevadsgatan och efter drygt ett års planerande av hela E22 sträckan Mönsterås kommer nu Trafikverket med ett förslag som går emot flera av de bärande idéer som projektet tidigare arbetat med.

Beslut

Arbetsutskottet uppdrar till kommunstyrelsens ordförande Roland Åkesson och plan- och byggchef Henrik Eriksson att i en skrivelse till Trafikverket överlämna Mönsterås kommuns synpunkter på förslag C.

§ 68

KS 2015/112

**REDOVISNING AV BESLUT FATTADE MED
DELEGATION: BOSTADSANPASSNINGSBIDRAG**

Handling Redovisning av beslut om bostadsanpassningsbidrag under tiden 28 sep – 31 dec 2016.

Beslut Redovisningen läggs till handlingarna.

§ 69

KS 2017/033

**REDOVISNING AV BESLUT FATTADE MED
DELEGATION: BOSTADSANPASSNINGSBIDRAG**

Handling Redovisning av beslut om bostadsanpassningsbidrag under tiden 1 – 31 jan 2017.

Beslut Redovisningen läggs till handlingarna.

§ 70

MEDDELANDEN/RAPPORTER

Handlingar	Inkomna meddelanden delges arbetsutskottet.
Rapporter	<p>Thomas Nilsson, teknisk chef, rapporterar att avdelningschef Henrik Andersson sagt upp sin tjänst och att rekrytering av ny avdelningschef pågår.</p> <p>Kommunchef Fredrik Johansson rapporterar att kulturchef Carina Eskelin har sagt upp sig, och att beredskapssamordnare Claus Kempe går i pension. Eftersom innehållet i de båda tjänsterna inte är fastställt har annonsering ännu inte skett. Kommunchefen har i uppdrag att bereda de båda ärendena till kommunstyrelsens sammanträde den 14 mars 2017 i enlighet med arbetsutskottets diskussioner.</p>
Beslut	<p>Meddelandena och rapporterna läggs till handlingarna.</p> <p>-----</p>