

Plats och tid	Kommunhuset den 24 jan 2017 kl. 08.00 – 12.00		
Beslutande	Roland Åkesson (C), ordförande Jens Robertsson (C) Britt-Marie Domeij (M) Robert Rapakko (S) Lars Hollner (S)		
Övriga närvarande	Thomas Nilsson, teknisk chef, §§13, 14, 15, 22, 23, 25, 26 Henrik Andersson, avdelningschef, §§13, 14, 15, 22, 25, 26, Carolina Lilliehorn, folkhälsosamordnare, §12 Henrik Eriksson, plan- och byggchef, §§13, 14, 15, 22, 26, Lars Petersson, fastighetsingenjör, §§13, 26 Joakim Holm, projektledare, §24 Fredrik Johansson, kommunchef Birgitha Freij, kommunkonferenssekreterare		
Utses att justera	Lars Hollner och Jens Robertsson		
Justering	Tisdagen den 31 januari 2017		
Under- Skrift		Paragraf 12 - 28	
	Sekreterare Birgitha Freij	
	Ordförande Roland Åkesson	
	Justerande Lars Hollner Jens Robertsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens officiella anslagstavla i kommunhuset.

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2017-01-24		
Datum för anslags uppsättande	2017-02-01	Datum för anslags nedtagande	2017-02-23
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet		
Underskrift Birgitha Freij		

§ 12

KS 2016/007

VERKSAMHETSPLAN 2017, FOLKHÄLSA

Handling	<i>Verksamhetsplan 2017, Folkhälsa</i> , från Folkhälsorådet.
Föredragande	Folkhälsosamordnare Carolina Lilliehorn redogör för uppföljning av delmål och aktiviteter under 2016, samt för verksamhetsplanen för 2017.
Diskussion	Under arbetsutskottets diskussion framkommer bl.a. önskemål om Hälsans stig i Blomstermåla, mer riktad information om rökfrihet, samt samarbete med kulturförvaltningen i bokcirkelverksamheten.
Beslut	Verksamhetsplanen för 2017 läggs med godkännande till handlingarna. -----

§ 13

KS 2017/010

**SJUKSTUGAN 14, 16 OCH 17 – ANSÖKAN OM
FASTIGHETSREGLERING**

Handling

Ansökan om fastighetsreglering, Sjukstugan 14, 16 och 17, från plan- och byggavdelningen.

Kommunhuset och äldreboendet Åshaga samt tillhörande parkeringsplatser är belägna på tre olika fastigheter. Plan- och byggavdelningen föreslår att fastigheterna slås samman till en fastighet.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar att ansöka om fastighetsreglering i syfte att lägga samman fastigheterna Sjukstugan 14, 16 och 17 till en fastighet.

§ 14

KS 2014/031

MÖNSTERÅS KOMMUNS SYNPUNKTER PÅ DE KOMMANDE TRANSPORTPLANERNA FÖR PERIODEN 2018-2029

Handling Förlag till skrivelse till styrelsen för Regionförbundet i Kalmar län.

Föredragande Thomas Nilsson, teknisk chef.

Inför fastställande av kommande transportplaner vill Mönsterås kommun lämna synpunkter på infrastrukturobjekt som är viktiga för länets och kommunens hållbara utveckling. Föreslagna åtgärder är prioriterade i samråd med näringslivet.

Beslut Följande synpunkter överlämnas till Regionförbundet i Kalmar län:

Mönsterås kommun har under 2016 deltagit i flera möten angående länets infrastruktur anordnade av Regionförbundet i Kalmar län. Den 26 januari 2017 har Regionförbundets arbetsutskott ett sammanträde, som bland annat ska behandla objekt både i den nationella och i den regionala transportplanen. Med anledning av detta så vill Mönsterås kommun lämna synpunkter på objekt som är viktiga för länets och Mönsterås kommuns hållbara utveckling. Mönsterås kommun har prioriterat åtgärder i samråd med näringslivet.

Alla är eniga om att det absolut viktigaste stråket för Kalmar län och Mönsterås är väg E22, utmed hela dess sträckning från Trelleborg till Norrköping och därefter Stångådalsbanan, mellan Kalmar och Linköping.

Både väg E22 och Stångådalsbanan ska ingå i den nationella planen.

Väg E22 har under en lång planeringsperiod funnits med i Mönsterås fysiska planering. År 2003 presenterade dåvarande Vägverket en vägutredning för ombyggnad av E22 genom Mönsterås. Projektet utformades i nära samarbete med Mönsterås kommun och projektet fick ett mycket positivt mottagande av kommunen, regionen och näringslivet. Ombyggnaden fanns också med i den nationella planen för perioden 2004-2015. Dåvarande Vägverket avsatte också ca tre miljoner kronor år 2009-2010 för att ta fram en arbetsplan för projektet.

”Förbifart Mönsterås” är ett mycket strategiskt projekt för att klara regionförstoringen, genom kortare pendlingstider på sträckan Kalmar-Mönsterås-Oskarshamn.

Det kan inte vara acceptabelt med 14 plankorsningar, som ansluter till E22 genom Mönsterås. Hastigheten är begränsad till 80 km/h på en cirka fem km lång sträcka genom tätorten. Trafikverket har till och med anlagt en trafiksignal vid den norra infarten, vilket är mycket ovanligt på en europaväg. Hastigheten är i anslutning till

trafiksignalen begränsad till 60 km/h. Mönsterås kommun kommer, utifrån trafiksäkerhetsskäl, att göra nya framställningar om att sänka hastigheten till högst 70 km/h på hela sträckan. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikander har allvarligt försämrats genom att kollektivtrafiken, enligt stråktänket, har utvecklats på E 22 istället för att gå in i Mönsterås. Denna omläggning av trafiken är logisk utifrån ett regionförstoringsperspektiv med målet om kortare restider. Problemet är att investeringarna i E22 vid Mönsterås inte följt med i utvecklingen.

E22 genom Mönsterås har också en mycket hög andel tung trafik, främst virkes-transporter till Södras skogskombinat. Till Södra Cell kommer en lastbil med släp var sjätte minut, dygnet runt och 365 dagar per år. Södra utreder just nu en mycket omfattande utbyggnad av sin tillverkning av pappersmassa i Mönsterås. Beslut om en sådan mångmiljardsatsning kan förväntas om runt årsskiftet 2017/18. Detta projekt ökar transportbehoven väsentligt för tiden efter 2020.

Dessutom har Södra Cell och Mönsterås kommun planlagt ett helt nytt industriområde på 80 hektar i direkt anslutning till Södras nuvarande industriområde. Planen har antagits och vunnit laga kraft under hösten 2016. Detta, tillsammans med företagets möjligheter att sälja bioenergi från processen, tillgång till egen hamn och annan infrastruktur skapar goda förutsättningar för utveckling av både interna och externa verksamheter.

Denna utvecklingspotential förutsätter en hög standard på såväl vägnät som järnvägsnät.

Södra har också stora ambitioner att lägga mer transporter på järnväg. Tyvärr är järnvägskapaciteten alldeles för låg på Stångådalsbanan. För att kunna nyttja järnvägen mer så måste mötesspår, trafikledningssystem, spårrätningar, bärlighetsinsatser m.m. åtgärdas. Några strategiska insatser på Stångådalsbanan ger mycket god positiv effekt ur både miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt. Ett triangelspår i Sandbäckshult skulle skapa stora förutsättningar att även ta in vedråvara från Södras norra fångstområde. Denna åtgärd finns också med i Infrastrukturkansliets rapport avseende Stångådalsbanan.

I Sverige och inte minst i vår region är det många som får sin utkomst från skogsindustrin. Därför är det av största vikt att alla åtgärder, som kan skapa konkurrensfördelar på en tuff internationell marknad iscensätts omgående. 40 procent av Sveriges skogsbruksvärde och produktionsvärde finns i Götaland. Småland har den i särklass största skogstillväxten av alla Sveriges landskap. Mönsterås kommun ser mycket positivt på Regeringens beslut att från och med mars 2017 tillåta timmerbilar på 74 ton på svenska vägar. En ökning av maxlasten från 60 till 74 ton leder till färre transporter, minskad miljöpåverkan och något ökad trafiksäkerhet, enligt Skogforsk. Genom att 74-tonsbilarna har två extra axlar minskar trycket per axel jämfört med bilar på 60 ton och därmed minskar också slitaget på vägarna. Det är nu mycket angeläget att Trafikverket förstärker vissa längre broar där det är totalvikten som sätter gränsen.

Trafikverket har under en period, i samarbete med regionförbundet, KLT och Mönsterås kommun, arbetat fram ett utkast till ÅVS för E22/Mönsterås, där

kommunen förordar tre planskilda trafikplatser. Kommunen anser att det är alternativet med dessa trafikplatser som ska komma med i den nationella planen. Det nya förslaget stämmer till stora delar överens med planerna från början av 2000-talet.

Trafikverket arbetar också med en ÅVS för E22/Ålem. Arbetet påbörjades efter ett antal svåra olyckor. Trafiksituationen skulle kunna förbättras genom ett antal förbättringsåtgärder såsom förskjutna korsningar, vägtunnel för oskyddade trafikanter samt av och påkörningsramper. På sikt bör även denna fyrvägs korsning bli planskild eftersom hastighetsmålet är 100 km/h och det är i dag en mycket trafikfarlig korsning i anslutning till Preem. Även dessa åtgärder är av strategisk betydelse för att uppnå regionens mål om större arbetsmarknadsregioner.

För att Mönsterås kommun och Kalmar län ska kunna utvecklas krävs även satsningar på det regionala vägnätet, som tillsammans med det nationella vägnätet och järnvägsnätet skapar det nätverk som är nödvändigt för att näringslivet ska få de förutsättningar som krävs för redan etablerade verksamheter men även för att locka nya företag till regionen. Behovet av förbättringar på de tvärgående förbindelserna är mycket stort och där anser Mönsterås kommun att satsningarna på riksväg 34 även ska fortsätta under kommande period så att hela sträckan Linköping-Ålem blir ett väl fungerande stråk. Här vill Mönsterås kommun lyfta fram en miljöprioriterad genomfart i Blomstermåla.

Det krävs även satsningar på det ”kapillära” vägnätet- länsvägar, enskilda vägar, cykelvägar och Trafikverkets vägar genom länets tätorter, varför utrymme för sådana satsningar också måste finnas med i den kommande planen.

Då det är långa ledtider i infrastrukturobjekt krävs en långsiktighet i både den nationella, regionala och kommunala planeringen. Det är viktigt att genomföra projekten som finns med i transportplanerna annars är det stor risk att trovärdigheten urholkas för både transportplanerna och regionförbundets infrastrukturplanering. Att lägga till flera nya projekt och ta bort angelägna projekt som varit med i tidigare planer, skapar allt för stora kast i både planeringsprocessen, den ekonomiska planeringen och genomförandeskedet. Det skadar trovärdigheten för Trafikverkets och regionens planering.

Mönsterås kommun och näringslivet har prioriterat följande projekt i de kommande transportplanerna, vilka alla har varit med i tidigare och nu gällande planer:

Stråk, större investeringar

1. E22- förbifart Mönsterås. Har varit med i tidigare nationella transportplaner och delvis även i den regionala transportplanen. (se ovan)
2. E22- planskild korsning i Ålem. En ÅVS pågår för projektet. Med hastighetsmålet 100 km/h på E22 och de trafikrisker som finns i anslutning till Preem måste en planskild korsning byggas i Ålem. (se ovan)
3. Stångådalsbanan- triangelspår i Sandbäckshult. Skapar stora möjligheter att lägga över mer lastbilstransporter på järnväg. Projektet ingår i upprustningen av

hela Stångådalsbanan, som i dagsläget är kostnadsberäknad till 1.2 miljarder kr. Då ingår helsvetsad räls återstående 16 mil, makadamisering, betongslipers där vi uppnår topphastigheter på 160 km/h. Det övergripande målet är en restid på 2:30 tim för hela sträckan Kalmar-Linköping mot dagens dryga tre timmar. KLT har tagit fram planer med både förtätad regional trafik som pendeltågstrafik. (se ovan)

Stråk, mindre investeringar

1. Rv 34, miljöprioriterad genomfart i Blomstermåla. Den stora andelen tung trafik kräver antingen en förbifart eller en ombyggnad av vägen genom Blomstermåla. Kommunen förordar en ombyggnad i befintlig sträckning.
2. Länsväg 641, förbifart Grimhult. Bärighetsåtgärder har utförts på lv 641 och mellan Mönsterås och Habbestorp har en gång- och cykelväg anlagts inom samma ramar. Lv 641 är starkt trafikerad av tunga transporter främst till och från Södra Cell Mönsterås. Förbifart Grimhult finns med på Trafikverkets projektlista och Mönsterås kommun anser att den bör lyftas in i den nya transportplanen.

Kollektivtrafikanläggningar

1. En kollektivtrafikanläggning utmed E22, genom Mönsterås är prioriterad av både KLT, regionförbundet och Trafikverket, för att minska restiderna mellan Oskarshamn och Kalmar. Parterna är överens om att lämplig lokalisering är i anslutning till Parkskolan/Gymnasiet, vilket innebär en tunnel under E22 i Åsevadsgatans förlängning. Projektet finns med i nu gällande planer år 2019. Mönsterås kommun anser att kollektivtrafikanläggningen ska ligga kvar som ett eget objekt i de kommande transportplanerna.

Cykelvägsstråk

1. Länsväg 627, gång- och cykelväg Timmernabben- Mönsterås. För detta projekt finns avtal upprättade mellan Mönsterås kommun, Trafikverket och Regionförbundet. Projektet kommer att genomföras 2017-2018. Mönsterås kommun förskottar projektet. Dessa medel måste finnas med i den nya regionala planen.
2. Länsväg 602, gång- och cykelväg mellan Patamalm och Ålem. "Kustvägen" har fått en kraftig trafikökning sedan vägen blev brunskyltad och det finns ett stort behov av en separerad gång- och cykelväg, som också är en viktig länk i turismcykelstråket. Cykelvägen är prioriterad enligt den regionala cykelstrategin.

Övrigt

Mönsterås kommun anser också att många mindre projekt, där Trafikverket är väghållare, ofta inte kan genomföras på grund av att de inte finns med i den regionala transportplanen. Ett sätt att lösa detta är att avsätta medel motsvarande cirka 5 miljoner kronor per kommun under perioden för att genomföra denna typ av projekt.

Inom mobility management finns fortfarande mycket att göra, till exempel attitydpåverkande åtgärder, samåkning, bilpooler, appar med mera.

§ 15

KS 2014/031

ÅTGÄRDSVALSSTUDIE E22, MÖNSTERÅS

- AU 20 okt 2015 Planarkitekt Henrik Eriksson presenterade Trafikverkets principskiss för den blivande kollektivtrafikanläggningen i korsningen Åsevadsgatan/ E22. Förslaget kallas *alternativ 9*. Skissen innehåller bl.a. busshållsplats på båda sidorna av E22, pendlarparkering, tunnel under E22 för alla typer av fordon, gång- och cykelvägar.
Arbetsutskottet diskuterade principskissen. Under diskussionen framkom bl.a. behov av servicebyggnad med toalett, parkeringsplats för cyklar, väderskydd för väntande resenärer, cykelled utmed E22.
Arbetsutskottet beslutade att tillstyrka Trafikverkets principskiss alternativ 9.
- AU 3 nov 2015 Planarkitekt Henrik Eriksson lämnade en muntlig rapport från möte med Trafikverket där bland annat mitträcken diskuterats.
Informationen lades till handlingarna.
- AU 24 nov 2015 Thomas Nilsson, teknisk chef, lämnade en rapport från möte den 19 nov 2015 där Trafikverket, Regionförbundet i Kalmar län, Kalmar Läns Trafik och Mönsterås kommun deltog: Trafikverket har under en period arbetat med upprättande av en åtgärdsvalsstudie för en kollektivtrafikplats utmed väg E22, i anslutning till Åsevadsgatan. Vid mötet insåg man komplexiteten i projektet och att åtgärder i korsningen E22/Åsevadsgatan får konsekvenser för andra in- och utfarter och trafikflöden inne i köpingen. Trafikverket anser att det i stället bör upprättas en åtgärdsvalsstudie för hela E22 mellan mitträcket söder om Blomstermålavägen och mitträcket norr om anslutningsvägen till Forsa, ca 5 km. Detta kommer, enligt Trafikverket, inte att påverka byggstarten för kollektivtrafikanläggningen, som finns med i Trafikverkets genomförandeplan år 2019.
Rapporten lades till handlingarna.
- 27 sep 2016 Planarkitekt Henrik Eriksson informerade om aktuellt i ärendet, bl.a. att dialogmöten mellan Trafikverket, Kalmar Läns Trafik AB, Sweco och Mönsterås kommun hållits.
Informationen lades till handlingarna.
- Handlingar *Åtgärdsvalsstudie, Väg E22 genom Mönsterås med kollektivtrafikplats för stråktrafik, 2016-12-22, från Trafikverket.*
- AU 10 jan 2017 Lars Bergström, Trafikverket, deltog vid arbetsutskottets möte. Trafikverket har utvidgat den ursprungliga åtgärdsvalsstudien till att också omfatta en vägutredning geografiskt avgränsad till den del av E22 genom Mönsterås som idag saknar mitträcken (4,6 km lång sträcka väster om köpingen).

Syftet med åtgärdsvalsstudien är att utreda sträckan E22 genom Mönsterås för att ta fram och föreslå åtgärder som ska förbättra trafiksituationen avseende trafiksäkerhet och framkomlighet, samt att säkra tillgängligheten till och inom Mönsterås:

- Identifiera kollektivtrafikplats(er) både för stråktrafik och som bytespunkt
- Identifiera möjliga trafikplatslägen med lämplig utformning
- Föreslå lämpliga åtgärder för järnvägsövergången
- Föreslå lämpliga passager för oskyddade trafikanter längs sträckan
- Föreslå lämplig utformning av 2 + 1 – väg genom Mönsterås

Diskussionen lades till handlingarna.

Tekniska kontoret fick i uppdrag att ta fram ett förslag till yttrande över *Åtgärdsvalsstudie, Väg E22 genom Mönsterås med kollektivtrafikplats för stråktrafik* till arbetsutskottets möte den 24 jan 2017.

Handling *Åtgärdsvalsstudie – Väg E22 genom Mönsterås med kollektivtrafikplats för stråktrafik*, från plan- och byggavdelningen.

Föredragande Plan- och byggchef Henrik Eriksson.

Beslut Mönsterås kommun lämnar följande yttrande till Trafikverket:

Mönsterås kommun delar Trafikverkets syn på att E22:an förbi Mönsterås måste stärkas i flera perspektiv: trafiksäkerhet, framkomlighet, lokaltrafikens koppling till E22, samt minskad barriäreffekt för tätorten. Rapporten har arbetats fram genom dialog mellan flera aktörer; regionförbundet, Kalmar länstrafik, Trafikverket och Mönsterås kommun. En dialog som varit konstruktiv och framåtskridande.

Sammanfattningsvis förordar Mönsterås kommun åtgärdsförslag B som är beskrivet i rapporten, samt att kollektivtrafikplatsen kommer till stånd inom de närmaste åren, och alltså inte i samband med övriga åtgärder som uppskattas kunna genomföras under slutet av 2020-talet.

Anledningen till detta är följande:

Kollektivtrafikplatsen måste komma till stånd inom de närmaste åren. Kalmar län, arbetsmarknadsregionförstoringen mellan Kalmar och Oskarshamn, och Mönsterås tätort har inte råd att vänta till slutet av 2020-talet innan en kollektivtrafikplats genomförs. Redan idag är Kalmar-Mönsterås-Oskarshamn länets starkaste stråk, men hindras av bristande infrastruktur att nå sin fulla potential som generator för regionförstoring och därmed större möjligheter

för tillväxt i regionen. För att de mål som nämns i regionala (Regional Utveckling Strategi RUS, Färdplan 2020, NoOil, Trafikförsörjningsprogram) och kommunala dokument (Mönsterås kommuns Översiktsplan, Mönsterås kommuns Tillväxtstrategi) ska kunna uppfyllas måste en kollektivtrafikplats komma till stånd. Redan idag finns finansiering för projektet ur regionalt och nationellt håll, dock ej tillräckligt. Mönsterås kommun har i sin flerårsplan avsatt medel som stödjer kollektivtrafikanläggningen, t ex cykelvägar, medborgarservice vid busshållplatserna m.m. Det vore ytterst olyckligt om kollektivtrafikplatsen blev försenad.

Trafikverket var projektägare till pilotprojektet *Den attraktiva regionen* (DAR) som under flera år har undersökt hur infrastruktur-, trafik-, och bebyggelseplanering tillsammans kan stärka regional utveckling. I detta arbete har Trafikverket, KLT, Regionförbundet, Oskarshamns kn, Kalmar kn, och Mönsterås kn bl.a. arbetat med stråktrafik och ett s.k. *superbusskoncept*. Resultatet av DAR visar att det är av vital betydelse att en kollektivtrafikplats kommer till stånd vid E22 vid Mönsterås tätort om projektets mål ska uppfyllas.

För stora delar av näringslivet i Mönsterås är tillgängligheten till E22:an viktig, detta gäller såväl industrier, som centrumhandel, samt de servicepunkter som finns och erbjuder resenärer drivmedel, mat, och toaletter. Service som är viktig vid europavägar. Åtgärdsförslag B innebär större tillgänglighet för verksamheterna än förslag A.

Korsningen E22/Storgatan/641 bör utformas som en trafikplats i enlighet med förslag B. Väg 641 är en av Södra Cells viktigaste transportleder och bör därmed angöras så okomplicerat som möjligt. Med förslag B undviks den parallellväg som förslag A visar väster om E22. En parallellväg istället för trafikplats i norr skulle leda till att en stor andel tung trafik leds ner till centrumtrafikplatsen. Detta vore negativt av flera skäl, inte minst eftersom det vid centrumtrafikplatsen planeras en kollektivtrafikplats. Stationer är viktiga offentliga rum och ska därför gestaltas som trevliga mötesplatser som gynnar platsens sociala liv. Åtgärder som också leder till fler kollektivtrafikresenärer.

Påverkan på gatumiljöerna i samhället vid förslag B bedöms vara acceptabla. Förslag A leder däremot till *mycket ökad trafik* för flera gatusträckningar, bl.a. vid kommunens största skolområde där det redan idag finns en problematik med oskyddade barn och motortrafik. Skillnaden mellan de båda förslagen enligt rapportens ÅDT-prognoser är väldigt stora. Konsekvenserna som förslag A medför bedöms leda till stora negativa konsekvenser för gatumiljön inne i samhället.

Åtgärder som stärker trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter kan inte vänta tills slutet av 2020-talet. Idag finns inga planskilda korsningar för motorfordon längs sträckan, och endast en planskild passage över/under E22.

Detta är trafiksäkerhetsperspektiv undermåligt, inte minst då både bussresenärer och skolelever dagligen måste korsa E22:an i plan.

Utöver ovan nämnda synpunkter efterfrågas även hur anslutningar till områden där trafiken till E22:an stängs löses, exempelvis för Mönsterås Metall samt boende norr om Mönsterås tätort. I rapporten behöver sannolikt fler parallellvägar visas. Vidare studier krävs också för järnvägsproblematiken och hur anslutningen till Ljungnäs vägen bör utformas. Det är också viktigt i det fortsatta arbetet att visa hur lantbruksmaskiner kan ta sig under/över E22, och om utpekade gång- och cykeltunnlar kan utformas så att även skötselbilar och räddningstjänstfordon kan passera.

Projektet är efterlängtat och med dessa ändringar tror Mönsterås kommun att projektet har stora förutsättningar att skapa högre framkomlighet, regional utveckling, ökad trafiksäkerhet samt positiv samhällsutveckling.

§ 16

KS 2017/004

**SVAR PÅ REMISS: ANSÖKAN OM KAMERA-
ÖVERVAKNING MED DRÖNARE, DERRY PHILIP**

Handling

Remisshandlingar, från Länsstyrelsen i Uppsala län, 751 86 Uppsala.
Dnr. 7984-2016.

Derry Philip, Uppsala, ansöker om tillstånd till kameraövervakning med drönare.

Beslut

Mönsterås kommun utgår från att länsstyrelsens bedömning av om intresset att övervaka väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli övervakad är riktig. Kommunen avstår från att lämna utförligt yttrande.

§ 17

KS 2017/009

**SVAR PÅ REMISS: ANSÖKAN OM KAMERAÖVER-
VAKNING MED DRÖNARE, POLISMYNDIGHETEN**

Handling

Remisshandlingar, från Länsstyrelsen i Stockholms län, Enheten för tillstånd, Box 22067, 104 22 Stockholm. **Dnr. 2112-42180-2016.**

Polismyndigheten ansöker om tillstånd till kameraövervakning med drönare.

Beslut

Mönsterås kommun utgår från att länsstyrelsens bedömning av om intresset att övervaka väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli övervakad är riktig. Kommunen avstår från att lämna utförligt yttrande.

§ 18

KS 2016/201

**APOTEKET 12 – ANSÖKAN OM BOSTADSANPASS-
NINGSBIDRAG I FLERBOSTADSHUS**

- Handling *Ansökan om bostadsanpassningsbidrag i flerbostadshus, från Lisbeth Sjölander, Sjöгатan 38 A lgh 1101, 383 30 Mönsterås.*
- Ansökan avser borttagning av duschkabin och iordningställande av duschplats med plats för duschstol.
- Utredning Skrivelse från handläggare Maria Lindgren, 2016-11-09.
- AU 22 nov 2016 Arbetsutskottet beslutade att meddela sökanden att Mönsterås kommun har för avsikt att avslå ansökan i sin helhet, i enlighet med motiveringen i utredningen.
Sökanden lämnades möjlighet att yttra sig. Något yttrande har inte inkommit.
- Beslut Ansökan avslås.
- Beslutet kan överklagas hos förvaltningsrätten inom tre veckor från den dag sökanden fick del av kommunens beslut. Överklagandet ska inlämnas till Mönsterås kommun, Box 54, 383 22 Mönsterås.

§ 19

KS 2016/069

RAPPORTERING AV ICKE VERKSTÄLLDA GYNNANDE BESLUT

I 16 kap socialtjänstlagen (SoL) finns en rapporteringsskyldighet avseende ej verkställda gynnande beslut enligt 4 kap 1§ SoL. I 28 § lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) finns en rapporteringsskyldighet beträffande ej verkställda gynnande beslut enligt 9§ LSS.

Till kommunfullmäktige ska socialnämnden lämna en statistikrapport över hur många gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från dagen för respektive beslut, samt om det finns beslut som har avbrutits. Uppgifterna i rapporten ska vara avidentifierade, så det går inte att se vem beslutet gäller. Socialnämnden ska inte heller ange skälen till varför de rapporterade besluten inte är verkställda. Meningen är inte att skapa en diskussion kring enskilda ärenden.

Ej verkställda beslut enligt SoL, den 31 dec 2016:

Det finns två beslut om särskilt boende som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum.

Ej verkställda beslut enligt LSS, den 31 dec 2016:

Det finns ett beslut om kontaktperson och ett beslut om ledsagning som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum.

Avbrott i verkställigheten, den 31 dec 2016:

Ett beslut om bostad med särskild service enligt SoL och ett beslut om avlösarservice enligt LSS har rapporterats med avbrott i verkställigheten överstigande tre månader från datum för avbrott.

Två av ovanstående beslut är avslutade av annan anledning utan att verkställas, tre av besluten är verkställda men efter tre månader från beslutsdatum. Ett beslut är ännu inte verkställt.

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås lägga rapporten till handlingarna.

§ 20

KS 2016/226

**SVAR PÅ MEDBORGARFÖRSLAG: VINDKRAFTS-
AVTAL**

Handling	Medborgarförslag inlämnat av Claes G Kungberg, Svartö 224, 383 91 Mönsterås.
Förslagets syfte	Förslagsställaren vill att i samband med att Mönsterås kommun hanterat ansökningar om etablering av vindkraftsanläggningar ska avtal träffas med exploitören om utbetalning till kommunen av en årlig ersättning för nyttjande av kommunens vindresurser.
Yttrande	Yttrande från kommunkansliet föreligger.
Beslut	Kommunstyrelsen föreslår avslå medborgarförslaget. -----

§ 21

UTBILDNING

Kommunstyrelsens ledamot Anders Johansson (C) anmäler intresse för deltagande i *Ledarprogram för toppolitiker 2017* anordnat av Sveriges Kommuner och Landsting (SKL). Kursen pågår under sammanlagt åtta dagar; två dagar/kvartal.

Beslut

Arbetsutskottet beslutar att erbjuda Anders Johansson möjligheten att delta i SKL:s ledarprogram under 2017.
Kostnaden belastar kommunstyrelsens konto för utbildning.

§ 22

KS 2017/011

**KAGGETORP 3:8 OCH 3:11 – FÖRFRÅGAN OM KÖP
AV MARK**

Handling

Skrivelse 2017-01-24 från plan- och byggavdelningen.

Lars Hagman, Blomstermåla, har inkommit med önskemål om att få köpa fastigheterna Kaggetorp 3:8 och 3:11 av Mönsterås kommun.

Beslut

Arbetsutskottet uppdrar till tekniska kontoret att bereda ärendet och återkomma med förslag till köpeavtal.

§ 23

KS 2017/012

**DELEGATIONSORDNING FÖR ANTAGANDE AV
DETALJPLANER**

Handling

Enklare planprocess – nya regler i plan- och bygglagen, Förslag till ny delegationsordning för antagande, från plan- och byggavdelningen, 2017-01-24.

Enligt plan- och bygglagen PBL tas detaljplaner fram genom *standardförfarande* eller *utökat förfarande*. Enligt 5 kap PBL ska en detaljplan antas av kommunfullmäktige, men fullmäktige får uppdra till kommunstyrelsen eller byggnadsnämnden att anta planer som inte är av stor vikt eller har principiell betydelse. Genom en delegation förkortas planprocessen, speciellt om planförslaget godkänns av alla sakägare vid samrådsskedet och därmed kan antas genom *begränsat förfarande*.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår besluta föreslå kommunfullmäktige besluta att delegera till byggnadsnämnden att anta planer med *begränsat förfarande* och *standardförfarande* som inte är av principiell natur eller av betydande intresse för allmänheten. Kommunfullmäktige antar planer framtagna genom *utökat förfarande*.

§ 24

KS 2017/008

**SVAR PÅ REMISS: FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDS-
PROGRAM FÖR MAL**

Handling Remisshandlingar: *Förslag till åtgärdsprogram för mal, Siluris glanis*, från Länsstyrelsen i Södermanlands län, 611 86 Nyköping.

Programmet beskriver malens nationella status och utbredning samt visioner, mål och förslag till bevarandeåtgärder.

Föredragande Projektledare Joakim Holm.

Beslut Mönsterås kommun lämnar följande remissvar:

Mönsterås kommun ser positivt på de åtgärder som beskrivs i åtgärdsprogrammet. Många av de beskrivna åtgärderna ger sannolikt positiva effekter även på andra arter och Emåns ekosystem som helhet. Kommunen delar uppfattningen att en utredning av effekterna av ett eventuellt sportfiske på mal är önskvärd. Vi bedömer att malbeståndet i Emån inom Mönsterås kommun är tillräckligt starkt för att tåla ett visst fisketryck. Ett legalt sportfiske skulle på sikt förhoppningsvis kunna bidra till en betydande fisketurism i området med mycket liten påverkan på beståndet. I nuläget förekommer ett omfattande tjuvfiske efter mal i Emåns nedre delar. Ett reglerat och kotrollerat sportfiske skulle potentiellt kunna stävja nuvarande tjuvfiske samt erbjuda möjligheter till samarbeten mellan sportfiskare och forskare.

§ 25

2013/058

**RENHÅLLNINGSDORDNING FÖR MÖNSTERÅS
KOMMUN – INRIKTNING**

Handling

Inriktningsbeslut avseende renhållningen i Mönsterås kommun, från tekniska kontoret, 2017-01-16.

Mönsterås kommun ska under 2017 omarbete renhållningsordningen och upprätta en ny avfallsplan. Vägledande och nödvändigt för denna process är ett inriktningsbeslut avseende metod för insamling av biologiskt avfall (matavfall). Målet till 2018 är att minst femtio procent av matavfallet ska behandlas biologiskt så att växtnäringen tas tillvara och minst fyrtio procent av matavfallet behandlas så att även energi tas tillvara. Mönsterås kommun saknar idag en ordnad insamling av matavfall; hemkompostering bedrivs i okänd omfattning.

Föredragande

Avdelningschef Henrik Andersson beskriver alternativa metoder för insamling av matavfall; optisk sortering, separata kärl, flerfacksmodell).

Beslut

Tekniska kontoret får i uppdrag att ta fram ytterligare underlag för beslut om metod för insamling av biologiskt avfall med inriktning mot ett system med separata kärl, samt att ha en dialog med miljönämnden om ärendet.

§ 26

2014/161

ÅSHAGA – OM- OCH TILLBYGGNAD AV KÖK

- AU 12 aug 2014 Lars Petersson, fastighetsingenjör, presenterade ritningar på om- och tillbyggnad av köket på Åshaga äldreboende, Sjögatan, Mönsterås.
- AU 12 dec 2014 Handling *Budget för om- och tillbyggnad av nytt kök Åshaga*, från tekniska kontoret. I utredningen finns kalkyler för ombyggnad respektive nybyggnad.
Arbetsutskottet diskuterade alternativen till om- eller nybyggnad vid Åshaga; t.ex. tillagning i annat (skol-) kök.
Tekniska chefen och socialchefen fick i uppdrag att utreda ärendet utifrån boende- och personalperspektiv, och återkomma till arbetsutskottet.
- AU 24 feb 2015 Handling *Sammanställning köksutredning Mönsterås tätort*, från tekniska kontoret, 2015-02-24.
Servicechef Anette Elmgren redogjorde för sammanställningen som innehåller tillverkning av antalet portioner idag, för- och nackdelar med alternativen: ombyggnad av tillagningskök på Åshaga, ombyggnad av Parkskolans kök inkl. nytt mottagningskök på Åshaga, eller köp av matportioner hos extern entreprenör, och kostnadsberäkningar för de olika alternativen.
- AU 3 mar 2015 Tekniska kontorets fortsatta utredning påverkas av landstingets ställningstagande avseende förhyrning av lokaler i Allégården, samt av andra förändringar inom kommunens fastigheter.
Arbetsutskottet gjorde ett studiebesök i Ljungnässkolans kök och matsal, och fick information om verksamheten med frukost, lunch och mellanmål för eleverna.
Informationen lades till handlingarna. Tekniska kontorets utredningsuppdrag kravstår.
- Aktuellt Lars Petersson, fastighetsingenjör, redovisar reviderade ritningar på om- och tillbyggnad av Åshaga kök, cirka 260 kvm. Parkeringen delas med kommunhuset, och en ev. nybyggnad av carport för kommunens bilar tillkommer.
- Beslut Arbetsutskottet godkänner redovisningen för fortsatt bearbetning.

§ 27

KS 2015/112

REDOVISNING AV BESLUT FATTADE MED DELEGATION: BESLUT OM UTBETALNING AV BIDRAG TILL ENSKILDA VATTEN- OCH AVLOPPSANLÄGGNINGAR

Handling Redovisning av beslut om bidrag till enskilda vatten- och avloppsanläggningar som fattats på delegation under 2016.

Beslut Redovisningen läggs till handlingarna.

§ 28

MEDDELANDEN

Handlingar Inkomna meddelanden delges arbetsutskottet.

Beslut Meddelandena läggs till handlingarna.
