

Plats och tid
Beslutande

Kommunhuset den 19 januari 2016 kl. 13.00 – 15.00

Roland Åkesson (C), ordf	Lars Hollner (S)
Jens Robertsson (C)	Kristina Nyman (S)
Ann Petersson (C)	Kochar Ismaill Ahmad (S)
Lennart Karlsson (C)	Roger Sunesson (SD)
Emma Magnusson (C)	Renée Solstad (S), tj.g.ersättare
Britt-Marie Domeij (M)	Eva-Karin Holgersson (MP), tj.g.ersättare
Lars-Jonny Andersson (KD)	

Övriga närvarande

Jacqueline Doohan (C), ersättare
Curt-Rune Roos (M), ersättare
Madeleine Rosenqvist (KD), ersättare
Lena Simonsson, projektledare
Henrik Andersson, avdelningschef
Thomas Nilsson, teknisk chef
Mats Johansson, kommunchef
Birgitha Freij, kommunkonferenssekreterare

Utses att justera

Kochar Ismaill Ahmad och Britt-Marie Domeij

Justeringens plats och tid

Onsdagen den 20 januari 2016 kl. 16.00

Underskrifter

Paragrafer 1 - 10

Sekreterare

.....
Birgitha Freij

Ordförande

.....
Roland Åkesson

Justerande

.....
Kochar Ismaill Ahmad	Britt-Marie Domeij

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens officiella anslagstavla i kommunhuset.

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2016-01-19

Datum för
anslags uppsättande

2016-01-21

Datum för
anslags nedtagande

2016-02-12

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkansliet

Underskrift

.....
Birgitha Freij

§ 1

KS 2015/105

**SVAR PÅ REMISS: REGIONALA UTVECKLINGS-
ANSVARET I KALMAR LÄN**

Handling

Begäran om yttrande angående ansökan om att bilda regionkommun, från Landstinget i Kalmar län, Box 601, 391 26 Kalmar.

Landstingsfullmäktige beslutade i juni 2015 att tillsammans med Regionförbundet i Kalmar län påbörja arbetet med att förbereda en ansökan om att Landstinget i Kalmar län ska överta det regionala utvecklingsansvaret från regionförbundet från och med januari 2019. Kent Johansson har anlitats som särskild utredare med ansvar för den förberedande processen och dialogen med kommunerna i länet samt övriga länsorganisationer, och redovisar nu sin slutrapport.

Landstingsstyrelsen har för avsikt att föreslå landstingsfullmäktige att hos regeringen ansöka om ändring av Lagen om regionalt utvecklingsansvar i vissa län (SFS 2010:630) så att Landstinget i Kalmar län omfattas av lagen och att det därmed bildas en region med direktvalt regionfullmäktige.

Landstingsstyrelsen begär yttrande över förslaget från länets samtliga kommuner och föreslår kommunerna att tillstyrka förslaget.

Handling

Förslag till remissvar från kommunchef Mats Johansson.

Förslag

Lars Hollner (S) föreslår att remissvaret kompletteras med en skrivning om hälso- och sjukvårdens behov, och kommunstyrelsen bifaller ordförandens förslag till formulering. *Bilaga.*

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar, efter föreslagen komplettering av förslaget till remissvar, föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget till remissvar såsom sitt eget, vilket innebär att Mönsterås kommun tillstyrker Landstinget i Kalmar läns ansökan om att bilda regionkommun.



§ 2

KS 2015/130

KRONOBÄCK 12:3 – AVTAL OM TANKSTATION

KS 8 sep 2015

Kalmar Läns Trafik upphandlar busstrafik med biogasdrift inför trafikperioden 2017-2027. Ett av stråken som pekats ut för biogasdrift är Kalmar-Oskarshamn-Västervik. Mönsterås kommun är projektledare för en förstudie av en lantbruksdriven produktionsanläggning på Södra Cell, och för kommunen är en etablering av en tankstation för biogasfordon en viktig del i strategin mot fossilbränslefria transporter. Idag finns en bussdepå på Hamngatan i Mönsterås. Vid undersökning av läge för gastankning och bussdepå har ett område i Företagspark Kronobäck bäst förutsättningar. Kommunstyrelsen ställde sig bakom följande avsiktsförklaring:

Mönsterås kommun har för avsikt att etablera en tankstation för biogas med möjlighet till snabb- och långsamtankning för bussar som ska trafikeras av KLT kommande trafikeringperiod 2017-2027. Avsikten är också att vid anläggningen skapa en publik tankstation och verka för att övergå till biogasfordon i kommunal verksamhet där så är lämpligt. Depån kommer att placeras på Företagspark Kronobäck, Kronobäck 12:3, där möjlighet att uppföra servicebyggnad för bussentreprenör också finns. Kommunen anvisar ett tomtläge på 7 350 kvm och kommer att teckna avtal med leverantör av gas och gastankstationer. Anläggningen ska stå färdig i augusti 2017.

KS 17 nov 2015

Förslag till avtal med Småländska Bränslen föreligger. Kommunstyrelsen föreslog kommunfullmäktige att godkänna *Avtal om tankstation för biogas på Kronobäck 12:3.*

KF 30 nov 2015

Kommunfullmäktige godkände tecknande av avtal om tankstation för biogas på Kronobäck 12:3, samt delegerade till kommunstyrelsen att fatta beslut om innehållet i avtalet. Avtalet undertecknas för Mönsterås kommun av kommunstyrelsens ordförande Roland Åkesson.

Handling

Avtal om tankstation för biogas på Kronobäck 12:3.

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner avtalet. Villkor framgår av avtalet.

§ 3

KS 2014/020

VA-POLICY FÖR MÖNSTERÅS KOMMUN

Syftet med att ta fram en VA-plan är att skapa en långsiktigt hållbar vatten- och avloppshantering i kommunen. Projektet kommer att leda till att kommunen får ett helhetsgrepp om nuläget samt underlag för planering och prioritering inför att åtgärder ska vidtas. Planen kommer att omfatta hela kommunens VA-försörjning, men koncentreras till avloppsvatten i form av kommunalt och enskilt spillvatten samt dagvatten. Även områden där friluftslivet påverkar vattenmiljön ska ingå, t.ex. båtlatriner och naturhamnar. För att planen ska bli heltäckande kommer även dricksvattenfrågorna att inarbetas.

Projektarbetet innehåller tre delar: **VA-översikt** (en aktuell beskrivning av den nuvarande VA-försörjningen), **VA-policy** (anger kommunens viljeinriktning, strategiska vägval och riktlinjer) och **VA-plan** (långsiktig plan och ett tematiskt tillägg till översiktsplanen). Arbetet leds av en styrgrupp bestående av kommunstyrelsens arbetsutskott, samt ordförande och vice ordförande i miljönämnden respektive byggnadsnämnden.

AU 26 maj 2015

Arbetsutskottet beslutade att med godkännande lägga *VA-översikten* till handlingarna.

Aktuellt

VA-policyn har remissbehandlats, och fem remissvar inkom: miljönämnden, byggnadsnämnden, räddningstjänsten, Naturskyddsföreningen Stranda, samt Oskarshamns kommun.

Handling

VA-policy, Mönsterås kommun.

Förslag

Lars Hollner (S) föreslår att följande ändring under rubriken *Inledning*:
”...*behovet av revidering ska ses över minst en gång per mandatperiod*”.
Ändringen godkänns och ändras i dokumentet.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta *VA-policy för Mönsterås kommun*. Beslutet innebär att *Dagvattenpolicy* antagen av KF 2012-04-02 §26 upphävs.

§ 4

KS 2015/152

DIALOGMÖTEN OM INTEGRATION m.m.

AU 3 nov 2015

Kommunledningskontoret fick i uppdrag att ta fram förslag till utformning av dialogmöten med temat boende och integration m.m. Arbetsutskottet godkände enligt §402/2015 utformningen. Därefter har dialogmöten med föreningar och invånare genomförts i kommunens fem tätorter.

Aktuellt

Kommunchef Mats Johansson informerar om flyktingsituationen. Just nu finns 850 personer på Migrationsverkets asylboenden i Mönsterås kommun, av dessa har 132 personer fått permanent uppehållstillstånd men saknar bostad att flytta till. Under 2015 fick kommunen cirka 120 utlandsfödda nya invånare.

Under dialogmötena framkom olika förslag till åtgärder som medför bättre integration, t.ex. skapande av fler mötesplatser, bättre samordning mellan föreningarnas aktivitetsutbud, bättre tolkmöjligheter, stöd till kultur- och mångfaldsevenemang, möjlighet att ansöka om tillfälligt bidrag till särskilda integreringsaktiviteter, m.m. Mats Johansson poängterar möjligheterna till arbete, praktik och utbildning såsom nycklar till etablering i samhället.

Mats Johansson redogör också för en idé om att tillsammans med t.ex. studieförbund anordna kurser i riktad samhällsorientering för (ensamkommande) ungdomar i syfte att informera om normer, lagstiftning, m.m. i Sverige.

Beslut

Informationen läggs till handlingarna.



§ 5

KS 2013/132

SVAR PÅ MOTION: MÖNSTERÅS KOMMUN BÖR BLI EN AV KLIMATKOMMUNERNA!

Handling	Motion inlämnad av Eva-Karin Holgersson (MP).
Motionens syfte	Motionären vill att Mönsterås kommun ansöker om medlemskap i "Klimatkommunerna".
Yttrande	<p>Yttrande från kommunkansliet föreligger:</p> <p>Klimatkommunerna är en förening för kommuner, landsting och regioner som arbetar aktivt med lokalt klimatarbete, den har trettiofem medlemmar, och har funnits i tolv år. Föreningens "övergripande syfte är att minska utsläppen av växthusgaser i Sverige genom erfarenhetsutbyte, påverkansarbete och spridning av goda exempel".</p> <p>Kommunfullmäktige i Mönsterås kommun beslutade år 2000 att ansöka om medlemskap i Sveriges Ekokommuner (SEKOM) som nu har 101 medlemmar och är ett nätverk för kommuner, landsting och regioner. Visionen är ett hållbart Sverige och utgångspunkten är ett ekosystem i balans som basen för en hållbar ekonomisk och social utveckling. SEKOM är också ett forum och en mötesplats där politiker och tjänstemän utbyter erfarenheter och lär av varandras goda exempel. Detta görs genom bl.a. seminarier, utbildningar och hemsida. Genom gemensamma nyckeltal följer nätverket upp att utvecklingen i medlemskommunerna går åt "rätt" håll, d.v.s. mot en hållbar utveckling. Medlemskapet ger också debatten i hemkommunen en större tyngd.</p> <p>Mönsterås kommun deltar också i Klimatsamverkan Kalmar län, som är ett gemensamt initiativ av länsstyrelsen och regionförbundet, för att öka takten i länets energi- och klimatarbete. Arbetet samordnas i Klimatkommissionen. Klimatsamverkan är ett forum för informations- och erfarenhetsutbyte samt för ökad kunskap. Uppgiften är bland annat att synliggöra det pågående energi- och klimatarbetet och att föreslå åtgärder, aktiviteter och prioriteringar (till respektive berörd huvudman).</p> <p>Arbetet inom Klimatsamverkan Kalmar län samordnas av länsstyrelsen, regionförbundet, Linnéuniversitetet, landstinget, representant/er för länets kommuner, företrädare från näringslivet (t.ex. enskilda företag, Fastighetsägarna, Sveriges åkeriförbund, LRF). Länets primärkommunala nämnd utgör referensgrupp för lokal politisk förankring. Det finns också en referensgrupp med tjänstemän från vardera kommun, länsstyrelsen, regionförbundet, landstinget, Linnéuniversitetet och Energikontor Sydost.</p>

--	--	--

Kommunen arbetar i frågor om förnybar energi och energieffektivisering för en minskad klimatpåverkan med Energikontor Sydost, en organisation utan vinstintressen i samverkan med både privata aktörer och ägarna (kommuner, landsting, regionförbund).

Mönsterås kommun samarbetar också med Miljöfordon Syd i ett projekt avseende stöd för uppbyggnad av infrastruktur för elfordon i Kalmar län.

Motionären anser att genom att medverka i Klimatkommunerna får kommunen tillgång till ”ett nätverk som kan bidra med idéer och redskap så att vi kan bli en mera offensiv kommun”.

Det finns ingen anledning att tvivla på Klimatkommunernas arbete, dock synes arbetet i ovanstående organisationer vara fullt tillräckliga såsom nätverk, och det är svårt att se att ytterligare ett medlemskap i ett nätverk skulle tillföra Mönsterås kommuns energi- och klimatarbete något i förhållande till tid och pengar för resor, möten o.s.v.

Teknische chefen och miljöchefen anser att redan ingångna samarbeten är tillräckliga.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.



§ 6

KS 2015/114

SVAR PÅ MEDBORGARFÖRSLAG: BADBUSS MELLAN FLISERYD OCH OKNÖ

- Handling** Medborgarförslag inlämnat av Carola Olander, Åbyvägen 24, 380 53 Fliseryd.
- Förslagets syfte** Förslagsställaren föreslår att kommunen ordnar en badbuss mellan Fliseryd och Oknö under skollovet.
- Yttrande** Yttrande från kommunkansliet föreligger:
- Förslaget förstås som att Mönsterås kommun ska hyra en buss några dagar i veckan under sommarlovet för att på förmiddagen köra ungdomar (tonåringar) från Fliseryd till Oknö badplats och på eftermiddagen tillbaka. Förslaget innehåller krav på att ungdomarna kan simma 300 meter och har föräldrarnas tillstånd att delta.
- Mönsterås kommun ser alltid positivt på förslag till aktiviteter för och med barn och ungdomar. I kommunens anordnande av aktiviteter finns en säkerhetsaspekt att beakta. I förslaget anges krav på simkunnighet samt föräldrarnas tillstånd. Det innebär att verksamheten med badbuss skulle vara så organiserad att först erfordras ett tillstånd från föräldrarna (som också blir de som intygar simkunnigheten), och sedan ska chauffören kontrollera ungdomarnas identitet. Anmälningförfarandet medför administrativt arbete.
- Problemet som förslagsställaren avser att lösa är transportfrågan; att ta sig från Fliseryd till Oknö utan bil. Alternativet till av kommunen anordnad badbuss är att ungdomarna åker med KLT:s busstrafik. Linje 165 går från Fliseryd till Mönsterås, men linje 168 som kör från Mönsterås till Oknö går ej skolans lovdagar, d.v.s. inte på sommarlovet. KLT tar inte med cyklar på bussen (finns möjlighet ”i mån av plats” men det är svårt att veta innan, och dessutom blir avgiften dubbel), så ungdomarna kan inte heller cykla från t.ex. resecentrum i hamnen till badplatsen.
- Beslut** Kommunstyrelsen besvarar medborgarförslaget genom att överlämna idén till barn- och utbildningsförvaltningen såsom förslag till aktivitet anordnad av fritidshem och/eller fritidsgård, samt till kommunchefen såsom ansvarig för kommunens kontakter med Kalmar Läns Trafik (KLT) för diskussion om behovet av busstrafik på Oknö.
-



§ 7

KS 2015/115

**HVITA HÄSTEN – ÅTERKALLELSE AV SERVERINGS-
TILLSTÅND**

Bakgrund

Arbetsutskottet beslutade att med stöd av alkohollagen (2010:1622) 8 kap §2 bifalla ansökan om stadigvarande serveringstillstånd för Lena Fors Sands. Alkoholserveringen till allmänheten utgörs av starköl, vin, spritdrycker och andra jästa alkoholdrycker vid serveringsstället Hvita Hästen, Storgatan 30, Mönsterås. Med stöd av alkohollagen (2010:1622) 8 kap §19 beviljades utsträckt serveringstid från kl. 11.00 – 02.00 fredagar och lördagar, och normal serveringstid kl. 11.00 – 01.00 söndagar till och med torsdagar året runt. Med stöd av 8 kap §4 beviljas serveringstillstånd för cateringverksamhet.

Handling

Förslag till återkallelse av serveringstillstånd, från handläggare Helena Karlsson, 2016-01-14. Bilaga.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att återkalla serveringstillståndet för Lena Fors Sands.



§ 8

KS 2013/059

GÅNG- OCH CYKELVÄG TIMMERNABBEN - MÖNSTERÅS

Bakgrund

År 2007 genomförde och bekostade dåvarande Vägverket Region Sydost en förstudie för en gång- och cykelväg utmed väg 627, mellan Ålem-Timmernabben-Mönsterås.

År 2009 tecknades ett avtal med dåvarande Vägverket Region Sydost ang. en utbyggnad av gång- och cykelväg utmed väg 627 Ålem- Ålems kyrkby till och genom Timmernabben. Sträckan är uppdelad i tre olika etapper. Etapp ett: Ålem-Ålems kyrkby. Etapp två: Ålems kyrkby-Timmernabben, och etapp tre: Timmernabben-Mönsterås. Avtalet reglerar i första hand etapp ett och två. Kostnaden för dessa etapper blev 18 mnkr och kostnadsfördelningen var 33 procent via nationell plan, 56 procent via regional plan och 11 procent via medfinansiering av Mönsterås kommun. Arbetena färdigställdes under år 2012.

År 2010 upprättades och bekostades en arbetsplan för alla tre etapperna av dåvarande Vägverket Region Sydost. För etapp tre har Mönsterås kommun, under år 2013, upprättat en bygghandling och markavtal med berörda markägare. Detta innebär att gång- och cykelvägen, efter anbudsförfrågan, är klar att byggas. I samband med dessa arbeten kommer Mönsterås kommun att samförlägga va-ledningar, bredband och tomrör för gatubelysning. Elnätsägarna E.ON. och Ålem Energi AB avser också att markförlägga luft-ledningar i de gemensamma ledningsområdena. Med denna arbetsmetod finns många byggtekniska samordningsfördelar, samtidigt som de är kostnadsbesparande. I samband med upprättande av de regionala planerna under årens lopp har projektet, av Mönsterås kommun, alltid haft högsta prioritet. Även samhällsföreningen i Timmernabben har vid flera tillfällen betonat vikten av denna gång- och cykelväg, utmed en väg med mycket trafik, inte minst sommartid, då vägen även är brunskyltad som Mönsterås kustväg.

Regionförbundet antog i juni 2015 en cykelstrategi för Kalmar län. I strategin framgår att en cykelled utmed Smålandskusten har hög prioritet och rubricerad sträcka är utpekad som en viktig sträcka i kustcykelleden.

Allt detta, sammantaget, visar att det finns ett stort behov av en gång- och cykelväg mellan Mönsterås och Timmernabben och alla berörda aktörer; Trafikverket, Regionförbundet och Mönsterås kommun har i olika planer förankrat projektet, så att det i dagsläget, i princip är klart för ett första spadtag.

I regional plan för perioden år 2014-2025 finns medel avsatta från och med år 2017 för cykelvägsprojekt. Mönsterås kommun har i den ekonomiska flerårsplanen budgeterat va- och bredbandskostnader för projektet år 2015-2017.

- AU 24 jun 2014 Arbetsutskottet beslutade att hos Regionförbundet i Kalmar län begära att ett avtal upprättas mellan parterna för etapp tre: Timmernabben-Mönsterås. I första hand bör projektet byggas i en etapp och i andra hand i två etapper. Mönsterås kommun kan också tänka sig att förskottera medel.
- Aktuella handlingar *Medfinansieringsavtal för gång- och cykelväg Ålem-Timmernabben – Mönsterås, etapp Timmernabben-Mönsterås.*
Avtal för förskottering av objekt; GC-väg Timmernabben-Mönsterås.
- Syftet med avtalen är att reglera formerna för arbetet samt ansvar och kostnader för projektering och byggnation av etapp tre som omfattar cirka 4,7 km. Totalkostnaden beräknas till 16 mnkr i prisnivå 2015/16. Trafikverkets medel genom länstransportplanen om 8 mnkr avser finansiering av gång- och cykelväg längs statliga väg 627. Mönsterås kommun medfinansierar projektet med 8 mnkr, samt förskotterar trafikverkets del av totalkostnaden 8 mnkr.
- Beslut Kommunfullmäktige föreslås godkänna medfinansieringsavtalet samt avtalet för förskottering av gång- och cykelvägen, och uppdra till kommunstyrelsens ordförande Roland Åkesson att underteckna dessa.



§ 9

KS 2015/112

REDOVISNING AV BESLUT FATTADE MED DELEGATION: BESLUT OM BOSTADSANPASSNINGSBIDRAG

Handling

Redovisning av beslut om bostadsanpassningsbidrag som fattats på delegation under år 2015.

Beslut

Redovisningen läggs till handlingarna.



§ 10

MEDDELANDEN

Handlingar

Inkomna meddelanden delges kommunstyrelsen.

Beslut

Meddelandena läggs till handlingarna.

